

KURUL KARARI

Karar No: 6135

Karar Tarihi: 02/03/2016

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 02/03/2016 tarihli toplantısında; Doğal Gaz Piyasası İletim Şebekesi İşleyiş Yönetmeliği'nin 5 inci Maddesinin "Bu düzenlemelerde Kurum onayı olmaksızın değişiklik yapılamaz." hükmi ve BOTAŞ İletim Şebekesi İşleyiş Düzenlemelerine İlişkin Esaslar'ın (ŞİD) 21. Bölümü çerçevesinde ŞİD'de değişiklik yapılması hakkında aşığıdaki Karar alınmıştır.

Madde 1- ŞİD Kısım I Bölüm F aşığıdaki şekilde değiştirilmiştir.

BÖLÜM F
GAZ YILI ÖNCESİNDE SİSTEME GİRİŞ BAŞVURU ŞARTLARI

Gaz Yılı öncesinde sisteme giriş için kapasite rezervasyon talebinde bulunacaklar, bu taleplerini 15 Kasım (dahil) – 30 Kasım (dahil) tarihleri arasında Taşıyıcı'ya sunacak olup, bu başvurular yeni Gaz Yılı dönemini kapsamak üzere 1 yıl süreli STS imzalanması ile sonuçlandırılır. Taşıyıcı, en geç 14 Kasım'da aşığıda belirtilen Giriş/ ıkış Noktaları için bir sonraki Gaz Yılına ilişkin Maksimum Ayrılabilir Kapasiteleri EBT'de yayımlar.

- Giriş Noktaları
- İhracat  ıkış Noktaları
- Diğer Ana  ıkış Noktaları

Taşıyıcı ayrıca her bir Tali  ıkış Noktası ile bunlar için izin verilebilecek ASM'ler ve azami Günlük  ekiş Miktarlarını da yayımlar.

Herhangi bir Giriş Noktasından herhangi bir  ıkış Noktasına Doğal Gaz taşıtmak üzere kapasite rezervasyonu talebinde bulunacakların, ithalat, ihracat veya toptan satış lisanslarından en az birinin sahibi olmaları gerekmektedir. Başvurularda bu lisansın bir sureti ile aşığıda yer alan bilgi ve belgeler Taşıyıcıya ibraz edilecektir.

a) Taşıtılacak Doğal Gazın, İletim Şebekesi'ne ilk girişı için öngörülen tarih ve bu tarihten itibaren, 5 yıllık dönem için, bu dönem içindeki her bir Gaz Yılı içinde taşıtılması öngörülen yıllık Miktar,

b) Taşınacak Doğal Gazın İletim Şebekesine Giriş ve  ıkış Noktaları, bu noktalar için talep edilen kapasiteler ve bu noktalardan girecek ve çekilecek yıllık Miktarların aylık bazda dağılımı,

c) Her bir  ıkış Noktası için talep edilen Asgari Teslim Basıncı ve mülkiyeti ve işletme sorumluluğu Taşıyıcı'ya ait Ana  ıkış Noktaları için asgari teslim sıcaklığı,

Doğal Gaz ithalat lisans sahipleri ile toptan satış lisansına sahip  retim Şirketleri yukarıdakiler ilave olarak, aşığıdaki bilgi ve belgeleri ibraz edeceklerdir.

d) Taşınacak olan Doğal Gazın İletim Şebekesine gireceği Giriş Noktasındaki sıcaklık ve basınç aralığı,

e) Giriş Noktasında Taşıyıcıya teslim edilecek Doğal Gazın kalite şartnamesi (ŞİD ekinde (Ek-1) verilen Kalite Şartnamesi formunun bu gaz için doldurulmuş hali (asgari ve azami değerler belirtilecektir)),

İthalat ve İhracat lisansı sahiplerinin ibraz edecekleri bilgi ve belgeler içinde aşağıdaki bilgi ve belgeler de yer alacaktır;

f) Doğal Gazın teminine yönelik ithalat ve ihracat anlaşmalarındaki Doğal Gaz akışına ilişkin hükümler ve varsa Yurt Dışı Operatörü ile yapılan sözleşme veya niyet sözleşmesi

g) Doğal Gazın teminine yönelik ithalat ve ihracat anlaşmalarında belirlenmiş günlük teslim miktarı (DCQ).

Başvuru sahipleri bir örneği EBT ve Taşıyıcı'nın internet sayfasında yayınlanan Geçici Teminat Mektubunu diğer dokümanlarla birlikte sunacaklardır. Geçici Teminat Mektubu en az 90 Gün süreli olacak ve değeri, talep edilen kapasitelerin içinde bulunulan Gaz Yılı için geçerli iletim kapasite bedelleri doğrultusunda hesaplanacak 15 Günlük bedelinden az olmayacaktır.

Taşıyıcı, yukarıda yer alan bilgi ve belgeleri sunan başvuru sahiplerinin taleplerine, son başvuru tarihinden itibaren yedi (7) gün içerisinde cevap verir. Taşıyıcı başvuru değerlendirmelerini Kısım II – Bölüm 2'de belirtilen prensipleri dikkate alarak yapacak olup, talebi reddetmesi halinde ret gerekçelerini başvuru sahibine bildirir ve başvuru sahibine Geçici Teminat Mektubu 5 İşgünü içinde iade edilir.

Başvurunun tümüyle olumlu olarak değerlendirilmesi durumunda, başvuru sahibi STS imzalamak üzere davet edilir. Başvuru sahibi, bu davetin kendisine bildirimini müteakip 7 gün içinde STS'yi imzalamakla yükümlüdür. Aksi takdirde başvuru sahibinin Geçici Teminat Mektubu Taşıyıcı tarafından gelir addedilir.

Diğer şartları uygun görülmeyle birlikte başvuru sahibinin kapasite rezervasyon talebinin kısmen olumlu karşılanması durumunda, durum başvuru sahibine bildirilerek 7 gün içerisinde (karşılanabilen talep doğrultusunda hazırlanacak) STS imzalaması istenir. Başvuru sahibi bu şartlarda STS imzalamayı kabul etmez ise Geçici Teminat Mektubu kendisine Taşıyıcı'ya yapacağı bildirimini müteakip, 5 İşgünü içinde iade edilir.

Başvuru sahibinin STS imzalanması aşamasında, kendisine başlayacak Gaz Yılına mahsus (1 Ocak – 31Aralık), Giriş ve Ana Çıkış Noktalarında tahsis edilecek Rezerve Kapasite için içinde bulunulan Gaz Yılına Tarife'sinde geçerli olan iletim kapasite bedeli doğrultusunda hesaplanacak bir yıllık tutarının % 20'si (yüzde yirmi) değerinde Kesin Teminat Mektubunu Taşıyıcıya vermesi gereklidir.

Kesin Teminat Mektubu Türkiye'deki bir bankadan alınacak, süresiz ve Taşıyıcının talebi üzerine derhal ödenecek şekilde düzenlenecektir. Kesin Teminat Mektubu, Taşıyıcının Taşıtanlara çıkaracağı Aylık faturaların ödenmemesi halinde ödenmeyen tutara tekabül eden bedel için (faiz de dahil) nakde çevrilebilecek, böyle durumlarda Taşıtan yeni bir Kesin Teminat Mektubu vermedikçe Taşıyıcının kendisine olan Standart Hizmet yükümlülüğü devam etmeyecektir. STS yapan Taşıtanların STS'yi tek taraflı olarak erken sona erdirmeleri durumunda, Kesin Teminat Mektupları Taşıyıcı tarafından nakde çevrilerek, gelir kaydolunur.

Standart Taşıma Sözleşmesi (STS) metni Taşıyıcının internet sayfasında yayımlanır.

Yeni Gaz Yılı için Taşıtanlar ile Taşıyıcı arasında STS'lerin imzalanarak kapasite tescil belgelerinin Taşıtan'lara verilmesini müteakip, Taşıyıcı Elektronik Bülten Tablosu'nda, yeni Gaz Yılı için rezerve edilen kapasiteler ile Atıl Kapasiteleri en geç 15 Aralık günü olmak üzere yayımlar. 15 Aralık tarihinden sonra Atıl Kapasiteler için yapılacak bir yıldan az süreli rezervasyon talepleri için aşağıdaki Bölüm G'de detaylanan hususlar geçerli olacaktır.

Şüpheye mahal bırakmamak adına, yeni Gaz Yılı için Taşıyıcı'nın yayınlamış olduğu Atıl Kapasitelere bir yıllık rezervasyon talepleri Bölüm F şartlarına göre değerlendirilecek olup, Atıl Kapasite başvurusu olarak değerlendirilmez ve Bölüm 2.1.4 kapsamındaki katsayılar uygulanmaz.

Madde 2- ŞİD KISIM II Bölüm 1, 1.1 numaralı maddesinde yer alan "Teslim Sözleşmesi" tanımını aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Teslim Sözleşmesi" tabiri, sistem kullanıcıları veya onların adına hareket edenlerle Taşıyıcı arasında veya Depolama Şirketi ve Taşıyıcı arasında veya İletim Şirketi ile Taşıyıcı arasında Doğal Gazın devir teslimi için yapılan sözleşmeyi, ifade eder;

Madde 3- ŞİD Kısım II Bölüm 1, 1.1 numaralı maddesine aşağıdaki tanımlar eklenmiştir.

"Akış Bilgisayarı " tabiri, Teslim edilen doğal gazın akış miktarını belirlemek üzere Ölçüm Hatlarında
teçhiz edilen ve bu hatlarda tespit edilen basınç, fark basınç, debi, sıcaklık ve gaz analiz verilerini kullanarak, akış miktarını belirleyen ekipmanları, ifade eder.

"Asgari Saatlik Çekiş Miktarı" veya "Qmin" tabiri, Ölçüm İstasyonunda teçhiz edilmiş olan Ölçüm
Ekipmanlarının standartlar dahilinde hata toleransını aşmadan ölçüm yapabildiği en düşük saatlik
miktarı, ifade eder;

"Azami Saatlik Çekiş Miktarı" veya "Qmax" tabiri, Ölçüm İstasyonunda teçhiz edilmiş olan Ölçüm Ekipmanlarının standartlar dahilinde hata toleransını aşmadan ölçüm yapabildiği en fazla saatlik miktarı, ifade eder;

"Düzeltilmemiş Değer (m3)" tabiri, çalışma şartlarındaki gazın, yalnızca sayaç üzerindeki numarâtörden, belli zaman aralıklarında okunan miktarı, ifade eder;

"Düzeltilmiş Değer (Std m3)" tabiri, Sayaçtan gelen Düzeltilmemiş Değer veya Orifismetreden gelen dP değeri ile; sahada ölçülen basınç, sıcaklık değeri ve varsa gaz kromatografтан gelen değerler, Akış bilgisayarının hafızasındaki değerlerle referans şartlarda (15C0, 1.01325 bar) hesaplanan Std m3 cinsinden gaz miktarını, ifade eder;

"Kalibrasyon" tabiri, belirlenmiş koşullar altında ölçme cihazı veya ölçme sisteminin gösterdiği değerler veya maddi ölçüt ile gösterilen değerler ile ölçülen büyüklüğün, bunlara karşılık geldiği bilinen değerleri arasındaki ilişkiyi belirleyen işlemler dizisini, ifade eder;

"Çekiş Miktarı" tabiri, Son Kullanıcı'nın çektiği ve Ölçüm Hattı'nda kaydedilen doğal gaz miktarını, ifade eder;

"Sayaç" tabiri, Son Kullanıcı'nın doğal gaz tüketimini ölçen Ölçü ve Ölçü Aletleri Muayene Yönetmeliğine tabi cihazı, ifade eder;

Madde 4- ŞİD Kısım II Bölüm 2, 2.1.4 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

2.1.4 Atıl Kapasite Uygulama Esasları

Taşıtanlar, Giriş ve Çıkış Noktaları için Taşıyıcı tarafından duyurulan Atıl Kapasiteleri Gaz yılı içinde herhangi bir dönemde, Depolama Tesislerine (LNG Terminalleri hariç) bağlı Giriş ve Çıkış Noktalarına ilişkin kapasite rezervasyon talepleri için en az bir Gün süreli, diğer noktalar için en az bir ay süreli olmak kaydıyla kullanabilmek için Taşıyıcıya başvuruda

bulunabilir. Atıl Kapasitelerin kullanım bedelleri, Tarifedeki iletim kapasite bedelinin aşağıdaki katsayılarla çarpılması ile hesaplanır.

Dönem	Katsayı
Yaz Dönemi	0,80
Kış Dönemi	1,30
Ara Dönem	1,20

İçinde bulunulan Gaz Yılı için STS imzalamış Taşıtanlara, daha önce kapasite rezervasyonuna sahip olmadıkları bir noktada ve/veya kapasite rezervasyonuna sahip olmakla birlikte bir çıkış noktasının altında yeni bir Serbest Tüketici ile sözleşme imzalanması ve Taşıyıcıya sunulması halinde söz konusu noktada, Atıl Kapasiteden yapılacak rezervasyonlarda, rezervasyonun, içinde bulunulan Gaz Yılı'nın sonuna kadar yapılması durumunda, yukarıda belirtilen katsayılar uygulanmaz.

Halihazırda bir STS imzalamış olan Taşıtanların Atıl Kapasiteler için başvuruları, her ayın en geç 25. (yirmi beş) gününe kadar, takip eden Ayın ilk Gününden itibaren geçerli olacak şekilde yapılır. Taşıyıcı bu başvuruları 3 (üç) işgünü içinde cevaplandırır.

Depolama Tesislerine (LNG Terminalleri hariç) bağlı Giriş ve Çıkış Noktalarına ilişkin Atıl Kapasiteler için başvurular en geç G-1 günü saat 11:00'a kadar yapılabilir. Bu başvuruların sonuçları en geç G-1 saat 12:00'a kadar Taşıyıcı tarafından Taşıtana bildirilir.

Madde 5- ŞİD Kısım II Bölüm 2, 2.9 numaralı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

2.9 Rezerve Kapasiteyi Artırma Yükümlülüğü

Taşıtan 1 Ocak - 31 Mart arasını kapsayan dönemde, herhangi bir Giriş veya Çıkış Noktasında bir Ay içerisinde Rezerve Kapasiteyi sekiz kez veya daha fazla aşması halinde, ilgili Ayda girdiği veya çektiği, Günlük azami Doğal Gaz Miktarı ile o noktadaki Rezerve Kapasite Miktarı arasındaki fark kadar kapasiteyi, o noktadaki Atıl Kapasiteyle sınırlı olmak üzere, STS başından itibaren STS sonuna kadar almak ve bunun için 2.1.4 bendine göre ödeme yapmakla yükümlü olacaktır. Taşıtan için belirlenmiş olan Rezerve Kapasite buna göre revize edilecek ve kapasite tescil belgesi de bu doğrultuda tekrar düzenlenecektir. Bu uygulama, Taşıtana eski Rezerve Kapasitesi doğrultusunda uygulanmış olan Kapasite Aşım Bedelleri ile ilgili bir hak talebi doğurmayacaktır. Rezerve kapasiteyi artırma yükümlülüğü yer altı depolama Giriş ve Çıkış Noktalarında uygulanmayacaktır.

Madde 6- ŞİD Kısım II Bölüm 3, 3.2 numaralı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

3.2 Dengesizlikler

Günlük Dengesizlik yaratan Taşıtana Sistem Dengelemesine Katılım Bedeli ve duruma göre Kesinti Dengeleme Bedeli tahakkuk ettirilecektir.

Sistemde dengesizlik yaratan Taşıtanın Gün içinde tespit edilememesi ve sistemin fiziksel dengesinin sağlanmasında güçlük yaşanması durumunda Taşıyıcı herhangi bir Taşıtana bir Giriş Noktasında veya bir Çıkış Noktasında artırma veya azaltma talimatı verebilir.

Taşıyıcının herhangi bir talimatını yerine getirmek için Madde 7.2 ve/veya Madde 7.4 kapsamında Giriş veya Çıkış Noktalarındaki Programlarında değişiklik yapan Taşıtanların, madde 7.1.2 hükümlerine uyması beklenmez ve Gün içinde Ulusal Dengeleme Giriş ve Çıkış Noktalarına ilave Miktar girmek üzere TMDB yapmalarına izin verilir. Bahse konu Günle ilgili olarak;

- (a) Giriş Noktalarına ait Program toplamı, Çıkış Noktalarına ait Program toplamlarından fazla olan bir Taşıtan için o Güne dair Günlük Dengesizlik:
- (i) Pozitif ise, sistemde bıraktığı Doğal Gaz Miktarı için veya Giriş Noktalarına ait Program toplamı ile Çıkış Noktalarına ait Program toplamı farkı için (hangisi daha düşük ise) Taşıtanın o Aya ilişkin Dengeleme Gazı teklif fiyatı üzerinden bedel hesaplanarak Taşıyıcı tarafından söz konusu Taşıtanı verecek olarak kaydedilir; bu Miktar ile ilgili olarak Günlük Dengesizlik Ücreti alınmaz. Talimat verilen Giriş veya Çıkış Noktalarına ilişkin Kapasite Aşım Ücretleri ile Düzenleme Ücretleri söz konusu Taşıtanlar için uygulanmaz.
- (ii) Negatif ise, dengesizlikler, Kapasite Aşım Ücretleri ve Düzenleme Ücretleri ile ilgili kurallar herhangi bir istisna getirilmeden uygulanır.
- (b) Giriş Noktalarına ait Program toplamı, Çıkış Noktalarına ait Program toplamlarından az olan bir Taşıtan için o Güne dair Günlük Dengesizlik:
- (i) Negatif ise, sistemden çektiği Doğal Gaz Miktarı için o Aya ilişkin Dengeleme Gazı Fiyatı üzerinden bedel hesaplanmak üzere Taşıyıcı tarafından söz konusu Taşıtanı alacak olarak kaydedilir; sistemden çektiği Doğal Gaz Miktarı kadar veya Giriş Noktalarına ait Program toplamı ile Çıkış Noktalarına ait Program toplamı farkı kadar (hangisi daha düşük ise) TDM'si, TİM olarak değerlendirilir ve bu miktar için Günlük Dengesizlik Ücreti alınmaz. Talimat verilen Giriş veya Çıkış Noktalarına ilişkin Kapasite Aşım Ücretleri ile Düzenleme Ücretleri söz konusu Taşıtanlar için uygulanmaz.
- (ii) Pozitif ise, dengesizlikler, Kapasite Aşım Ücretleri ve Düzenleme Ücretleri ile ilgili kurallar herhangi bir istisna getirilmeden uygulanır."

Madde 7- ŞİD Kısım II Bölüm 3, 3.3.1.2 numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

3.3.1.2 Dengeleme İçin Müsaade Edilen Tolerans Düzeyler
Müsaade Edilen Tolerans aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

GİRİŞ MİKTARI – SANAL ÇIKIŞ MİKTARI ARALIĞI (Sm3)	A	B	Müsaade Edilen Tolerans (C)
0-500.000	0	G	+/- 0,12 (%12)
500.001-1.000.000	+/- 60.000	G-500.000	+/- 0,08 (%8)
1.000.001-2.000.000	+/- 100.000	G-1.000.000	+/- 0,06 (%6)
2.000.001-4.000.000	+/- 160.000	G-2.000.000	+/- 0,05 (%5)
4.000.001 ve üstü	+/- 260.000	G-4.000.000	+/- 0,04 (%4)

$$T=A+(B \cdot C)$$

T:Müsaade Edilen Tolerans Miktarı

G:Toplam Günlük Giriş Miktarı – Toplam Günlük Sanal Çıkış Miktarı

Sanal Çıkış: Transfer Çıkış Noktaları ve/veya Ulusal Dengeleme Çıkış Noktaları

Müsaade Edilen Tolerans Miktarının pozitif ve negatif sınırları, yukarıdaki formüle göre hesaplanır. Günlük Dengesizliği pozitif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarının pozitif sınırının içerisinde olan Taşıtanlar kabul edilebilirlik sınırı içindedir. Günlük Dengesizliği negatif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarının negatif sınırının içinde ve dışında olan Taşıtanlar ile Günlük Dengesizliği pozitif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarının pozitif sınırının dışında olan Taşıtanlar ise kabul edilebilirlik sınırlarının dışındadır.

Müsaade Edilen Toleranslar her yıl tekrar incelenir, gerek duyulursa Bölüm 21 hükümlerine göre yeniden düzenlenebilir.

Taşıyıcının Madde 7.2 kapsamındaki veya herhangi bir talimatından veya Madde 7.4 kaynaklı oluşan Müsaade Edilen Tolerans Miktarlarındaki artış yada azalışlar da TDM hesaplamalarında değerlendirmeye alınacaktır. Verilen artırma talimatı neticesinde ilgili Giriş Noktasında artırılan miktardan veya talimat miktarından (hangisi daha düşük ise) kaynaklı olarak Müsaade Edilen Tolerans Miktarında oluşan artış, TDM hesaplanırken belirlenen Müsaade Edilen Tolerans Miktarından düşülecektir. Buna karşılık, verilen azaltma talimatı neticesinde ilgili Giriş Noktasında azaltılan miktardan veya talimat miktarından (hangisi daha düşük ise) kaynaklı olarak Müsaade Edilen Tolerans Miktarında oluşan azalış ise, TDM hesaplanırken belirlenen Müsaade Edilen Tolerans Miktarına ilave edilecektir.

Kuşkuya mahal bırakmamak için, herhangi bir Günde bir Taşıtanın sıfır gaz akışının olması halinde veya bütün çıkışları transfer ve/veya ulusal dengeleme noktaları olan Taşıtanlar için, söz konusu Gün ve Taşıtanlar için Müsaade Edilen Tolerans sıfır olacaktır.

Günlük Dengesizlik Ücretlerinin hesaplanmasında Tarifede belirtilen Dengeleme Gazı Fiyatı kullanılacaktır.

Dengeleme Gazı Anlaşması yapılanlar hariç Taşıtan Tedarikçiler, her Ay için Dengeleme Gazı teklif fiyatlarını önceki ayın 25. gününe kadar Taşıyıcıya bildireceklerdir.

Taşıyıcının talimatı üzerine İletim Şebekesine sokulan Dengeleme Gazına ilişkin ilgili Taşıtan Tedarikçilere yapılacak ödemeler, söz konusu Taşıtanların Dengeleme Gazı teklif fiyatları veya söz konusu Taşıtanın Dengeleme Gazı Anlaşmasında belirlenen fiyat üzerinden hesaplanır.

Taşıtanın kabul edilebilirlik sınırı dışında olması halinde Günlük Dengesizlikler için aşağıdaki hükümlere göre Günlük Dengesizlik Ücretleri tahakkuk ettirilecektir.

Madde 8- ŞİD Kısım II Bölüm 3, 3.6.2 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

3.6.2 Taşıtanlar, her ayın ilk 20 günü için en geç o ayın 26. günü saat 12:00'ye kadar, diğer günler için Gün Sonu Ticaret başvuruları ise, en geç G+6 saat 12:00'ye kadar kendi aralarında gün sonu ticareti yapabilecekler ve anlaşmaya varılan Miktarları Taşıyıcıya EBT üzerinden bildireceklerdir. Taşıyıcı bu bildirimler neticesinde Taşıtanların Günlük Dengesizliklerini EBT'den ilan eder. Gün Sonu Ticareti yapan Taşıtanlar, 9.2.4 ve 9.2.5 maddeleri çerçevesinde yapılan Tahsisat değişiklikleri nedeniyle Taşıyıcı'dan herhangi bir hak talebinde bulunamazlar. Taşıyıcı, verilen talimatlara uygun olmak kaydıyla Gün Sonu Ticaret başvurularını EBT üzerinden değerlendirir ve uygun bulunmayan başvuruları gerekçesiyle beraber üç iş günü içerisinde Taşıtan'a bildirir.

Madde 9- ŞİD Kısım II Bölüm 5, 5.7.3 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

5.7.3 Ölçüm İstasyonundaki Ölçüm Ekipmanlarının denetimi Taşıyıcı veya Bağlanan Sistem işletmecisi tarafından gerçekleştirilecektir. Denetim öncesinde ilgili tüm taraflar EBT vasıtasıyla bilgilendirilir. Taraflar, tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinde temsilci bulundurma hakkına sahiptir.

Madde 10- ŞİD Kısım II Bölüm 7, 7.1.1 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

7.1.1 Taşıtanın Taşıma Miktarı Bildiriminde belirttiği Doğal Gaz Miktarları, Taşıyıcı tarafından kendi takdir yetkisinde olmak üzere aksine onay verilen haller dışında, Rezerve Kapasitesini aşmayacaktır. Ay içerisinde sisteme ilk kez bağlanarak devreye alınacak bir üst akış veya alt akış noktasında rezervasyon üzeri gönderilen TMB onaylanacaktır.

Madde 11- ŞİD Kısım II Bölüm 7, 7.4.1 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

7.4.1 Taşıtan,
- Mücbir Sebep,
- Mücbir Sebep ten kaynaklı olarak bir Giriş Noktasında yeterince Doğal Gaz teslim edememesi,
- Planlı bakım dönemleri,
- Operasyonel Akış veya Talimatı alması
- Son Kullanıcı Tesislerinde beklenmedik bir arıza oluşması
- Son Kullanıcı Tesislerinin o Gün ilk kez işletmeye alınması planlanmasına karşın işletme güçlükleri nedeniyle bunun yapılamaması
- Sanal noktada ticaret yaptığı bir başka Taşıtanın 7.2.1 maddesi veya 7.4.7 maddeleri çerçevesinde TMDB yapması,
durumlarında ilgili noktalar ve miktarlarla sınırlı kalmak kaydıyla G-1 için 7.2.1 bendinde detaylanan prosedürün dışına çıkma ve TMDB yapma hakkına sahip olur. Taşıtan'ın bu koşulları belgelendirmesi esastır.

Madde 12- ŞİD Kısım II Bölüm 9, 9.2.4.2 numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

9.2.4.2 10. Bölüm kapsamında hatalı ölçüm yapıldığının fatura dönemi dışında tespit edilmesi ve bir mutabakat zaptı ile Taşıyıcı'ya iletilmesi durumunda hatalı ölçülen Miktar Taşıyıcı ve Taşıtan'ın mutabık kaldığı Gün'lere ilave edilir veya Gün'lerden çıkartılır. Tarafların tespit tarihinden sonraki bir hafta içerisinde mutabakata varamamaları durumunda Taşıyıcı ilgili Taşıtan'ın rezerve ettiği Kapasiteler ve ticarete konu ettiği günlük Miktarlar ile Sistemin genel dengesini ve istasyon MAK'ını ve Gaz Kullanım Eşliğini dikkate alarak ilave edilecek/çıkartılacak Miktarı ve Gün'leri Taşıtan'a bildirir.

Hatalı ölçümün yapıldığı Gün'le ilgili olarak:

a. Taşıyıcı'dan kaynaklananlar hariç olmak üzere, hatalı ölçümün yapıldığı Gün'de hatalı ölçüm nedeniyle Taşıtan'a Düzenleme Ücretleri/Kapasite Aşım Cezaları tahakkuk etmediği ve/veya Taşıtan'ın TDM'lerinin hatalı ölçüm nedeniyle tolerans içine alındığı tespit edilirse Taşıtan tarafından ödenmeyen bu bedeller Taşıtan'ın yeni fatura dönemindeki borcuna eklenir.

b. Taşıyıcı'dan kaynaklananlar hariç olmak üzere, hatalı ölçümün yapıldığı Gün'de hatalı ölçüm nedeniyle Taşıtan'a Düzenleme Ücretleri/Kapasite Aşım Cezaları uygulandığı ve/veya Taşıtan'ın TİM'lerinin hatalı ölçüm nedeniyle tolerans dışına alındığı tespit edilirse Taşıtan, Taşıyıcı'dan ödenen bu bedellerle ilgili herhangi bir alacak talebinde bulunamaz.

c. Taşıyıcı'dan kaynaklı olarak hatalı ölçümün yapıldığı Gün'de hatalı ölçüm nedeniyle Taşıtan'a Düzenleme Ücretleri/Kapasite Aşım Cezaları uygulanmadığı ve/veya Taşıtan'ın TDM'lerinin hatalı ölçüm nedeniyle tolerans içine alındığı tespit edilirse Taşıyıcı, Taşıtan'dan ödenmeyen bu bedellerle ilgili herhangi bir alacak talebinde bulunamaz.

d. Taşıyıcı'dan kaynaklı olarak hatalı ölçümün yapıldığı Gün'de hatalı ölçüm nedeniyle Taşıtan'a Düzenleme Ücretleri/Kapasite Aşım Cezaları uygulandığı ve/veya Taşıtan'ın TİM'lerinin hatalı ölçüm nedeniyle tolerans dışına alındığı tespit edilirse Taşıtan tarafından ödenen bu bedeller Taşıtan'ın yeni fatura döneminde fatura edilen borcundan mahsup edilir.

Madde 13- ŞİD Kısım II Bölüm 10, 10.5.1 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

10.5.1 Taşıyıcı her bir Çıkış Noktası için kullanılan Ölçüm Ekipmanını, her Gaz Yılında en az bir defa kontrol edecek ve/veya edilmesini sağlayacaktır. Kontrol öncesinde taşıtan EBT vasıtasıyla bilgilendirilir. Taşıtan, tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinde temsilci bulundurma hakkına sahiptir.

Madde 14- ŞİD Kısım II Bölüm 10, 10.5.5 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

10.5.5 İşbu madde 10.5 ile uyumlu olarak yapılan bir kontrolü müteakip Ölçüm Ekipmanı Ölçüm Toleransının ortasında veriler sunacak şekilde ayarlanacak veya değiştirilecektir. Bir değiştirme işleminin yapılmasından önce, ilgili Çıkış Noktasındaki taraflar EBT’de yapılacak bir duyuru ile bilgilendirilir. Taşıtan, bu işlemde temsilci bulundurma hakkına sahiptir.

Madde 15- ŞİD Kısım II Bölüm 10, 10.5.6 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

10.5.6 Ölçüm Ekipmanında yapılacak tüm kontrol ve ayarlamalar Taşıyıcı tarafından veya Taşıyıcı nezaretinde yapılacaktır. Çalışma öncesinde ilgili tüm taraflar EBT vasıtasıyla bilgilendirilir. Taşıtan, tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinde temsilci bulundurma ve yapılan kontrolün sonuçlarını içeren bir rapor talep etme hakkına sahiptir.

Madde 16- ŞİD KISIM II BÖLÜM 13, 13.4.1 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

13.4.1 Her Gaz Yılı için Bakım Programı hazırlık takvimi aşağıdaki gibi olacaktır;
1) Taşıtanlar, sonraki Gaz Yılı için Son Kullanıcı Tesislerindeki bakım gereksinimlerini, süre ve dönemleri ile birlikte, içinde bulunan Gaz Yılıının 1 Ekim tarihine kadar Taşıyıcıya bildireceklerdir,
2) Taşıyıcı, sonraki Gaz Yılıının Bakım planlarını içinde bulunan Gaz Yılıının 1 Ekim-15 Kasım arasındaki dönemde, düzenleyeceği toplantılarda Taşıtanlarla görüşecektir,
3) Taşıyıcı sonraki Gaz Yılıının Bakım Programını, içinde bulunan Gaz Yılıının 15 Kasım tarihine kadar Elektronik Bülten Tablosu (EBT) üzerinden duyuru yoluyla bildirecektir.

Madde 17- ŞİD Kısım II Bölüm 14, 14.11.2 numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

14.11.2 Zor Gün veya Sınırlı Kapasite Gününe sebep olan Taşıtanın o Gün tespit edilememesi veya 14.11.1 bendinin uygulanamaması durumunda; İletim Şebekesinin Zor Günden veya Sınırlı Kapasite Gününden etkilenen kısmında;

- Mülkiyeti ve işletimi Taşıyıcıya ait olan Çıkış Noktalarına bağlı Son Kullanıcılara Taşıyıcı tarafından, Taşıyıcıya ait olmayan Çıkış Noktalarına bağlı Son Kullanıcılara yapılacak kesinti hakkında ise ilgili Dağıtım Şirketine Taşıyıcının yapacağı bildirim akabinde Dağıtım Şirketi tarafından, Taşıyıcının aşağıdaki uygulama sırasına göre belirleyeceği şekilde:

- i) Taşıtanlar tarafından, Taşıyıcıya öncelikli olarak kesinti uygulanması bildirilmiş olan Son Kullanıcılara gaz arzı sağlayan tesislerine,
- ii) Alternatif yakıtlı elektrik üretim tesislerine,

- iii) İşletmesel açıdan gereklilik sonucu oluşan bölgesel kesinti ihtiyacını giderecek durumda olan elektrik üretim tesislerine,
- iii) Diğer elektrik üretim tesislerine,
- iv) Sanayi Tesislerine,
- v) Konuta,

kesinti veya azaltma yapılır. Zor Gün veya Sınırlı Kapasite Gününe sebep olan Taşıtanın o Gün tespit edilmesi durumunda ise, Taşıyıcıya sunmuş olduğu Son Kullanıcılara ilişkin öncelik listesi doğrultusunda kesinti veya azaltma yapılır.

Taşıyıcı'nın Kesinti/Kısıntı/Arttırma Talimatı uygulamaya koyması durumunda bu talimatlar ilgili Taşıtanlara EBT'de duyurulur ve yazılı olarak bildirilir. Söz konusu Talimat aşağıdaki detayları içerir:

Zor Gün/Sınırlı Kapasite Günü durumunun sebebi

Kesinti/Kısıntı/Arttırma Talimatı kapsamı.

Talimatın etki doğuracağı başlangıç ve geçerlilik süresi.

Zor Günde Taşıyıcı, arttırma talimatı vererek kesinti veya azaltma yapılmasına engel olabilecek durumda ise öncelikle arttırma talimatı verecektir. Zor Güne sebep olan Taşıtanın, o Gün tespit edilmesi durumunda, mümkünse Giriş Noktasında arttırma, mümkün değil ise Çıkış Noktasında azaltma talimatı bu Taşıtana verilir. Bunun mümkün olmaması veya sebep olan Taşıtanın o Gün tespit edilememesi durumunda, Taşıyıcı dengeleme açısından hangi Giriş Noktasını uygun görüyorsa o noktayı kullanan Taşıtan Tedarikçiye arttırma talimatı verir. Taşıtanlar bu bildirimlere uymamaları halinde, yeterli arz imkanlarına sahip olmadıklarını Taşıyıcıya belgelemek zorundadır.

Sınırlı Kapasite Gününde Taşıyıcı Giriş Noktasında azaltma, veya Çıkış Noktasında arttırma talimatı vererek kesinti veya azaltma yapılmasına engel olabilecek durumda ise öncelikle arttırma talimatı verecektir. Sınırlı Kapasite Gününe sebep olan Taşıtanın o Gün tespit edilmesi durumunda, mümkünse arttırma/azaltma talimatı bu Taşıtana verilir. Bunun mümkün olmaması veya sebep olan Taşıtanın o Gün tespit edilememesi durumunda, Taşıyıcı dengeleme açısından hangi Çıkış Noktasını uygun görüyorsa o noktayı kullanan Taşıtan Tedarikçiye arttırma talimatı verir.

Depolama Tesisine enjeksiyon yapılan Çıkış Noktaları arttırma talimatında öncelikle düşünülecektir. Taşıtan Tedarikçiler bu bildirimlere uymamaları halinde, yeterli depolama kapasitelerine sahip olmadıklarını Taşıyıcıya belgelemek zorundadır. Sınırlı Kapasite Gününde kesinti veya azaltma yapılmasının gerekmesi halinde öncelikle buna sebep olan Taşıtanın Giriş Noktasındaki teslimatlarında kesinti veya azaltma yapılır.

Talimatlara uygun hareket eden Taşıtanlara, talimatlar doğrultusunda hareket ettikleri günlerdeki talimat kapsamındaki miktarlarla sınırlı kalmak kaydıyla talimata uyduğu oranda TDM'si tolerans içine alınır ve talimatın konusu olan Giriş ve/veya Çıkış Noktalarında da Düzenleme Ücretleri ve Kapasite Aşım Ücretleri uygulanmaz.

Bu Bölüm hükümleri uyarınca verilen talimatın sona erdirilmesi EBT'de duyurulur ve yazılı olarak bildirilir.

Madde 18- ŞİD Kısım II Bölüm 23, 23.1.3.2 numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

23.1.3.2 Taşıyıcı Ay içinde bazı Günlerde Taşıtanların DGF çarpanı olarak belirlenmiş olan Günlük Dengesizliklerinin kümülatifini değerlendirerek, bu kümülatif dengesizlikleri en alt seviyeye getirmek amacıyla, Taşıtanların TMB'lerini ve/veya Programlarını revize ettirme hakkına sahip olacaktır. Bu şekilde, Taşıyıcı tarafından verilen talimatla Programları belirlenen Günlere ilişkin yapılacak değerlendirmelerde, Sistem dengelemesi için verilen talimatlara uygun hareket eden Taşıtanlara, talimatlar doğrultusunda hareket ettikleri günler

için, talimata uyulan miktar ile sınırlı olmak kaydıyla, Negatif ve Pozitif Dengesizlik hesaplamalarında TDM'ler TİM olarak değerlendirilecektir.

Talimatlardan kaynaklı oluşan Müsaade Edilen Tolerans Miktarlarındaki artış yada azalışlar da TDM hesaplamalarında değerlendirmeye alınacaktır. Verilen artırma talimatı neticesinde ilgili Giriş Noktasında artırılan miktardan veya talimat miktarından (hangisi daha düşük ise) kaynaklı olarak Müsaade Edilen Tolerans Miktarında oluşan artış, TDM hesaplanırken belirlenen Müsaade Edilen Tolerans Miktarından düşülecektir. Buna karşılık, verilen azaltma talimatı neticesinde ilgili Giriş Noktasında azaltılan miktardan veya talimat miktarından (hangisi daha düşük ise) kaynaklı olarak Müsaade Edilen Tolerans Miktarında oluşan azalış ise, TDM hesaplanırken belirlenen Müsaade Edilen Tolerans Miktarına ilave edilecektir.

Madde 19- Bu Karar 01/04/2016 tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 20- Bu Kararı Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı yürütür.