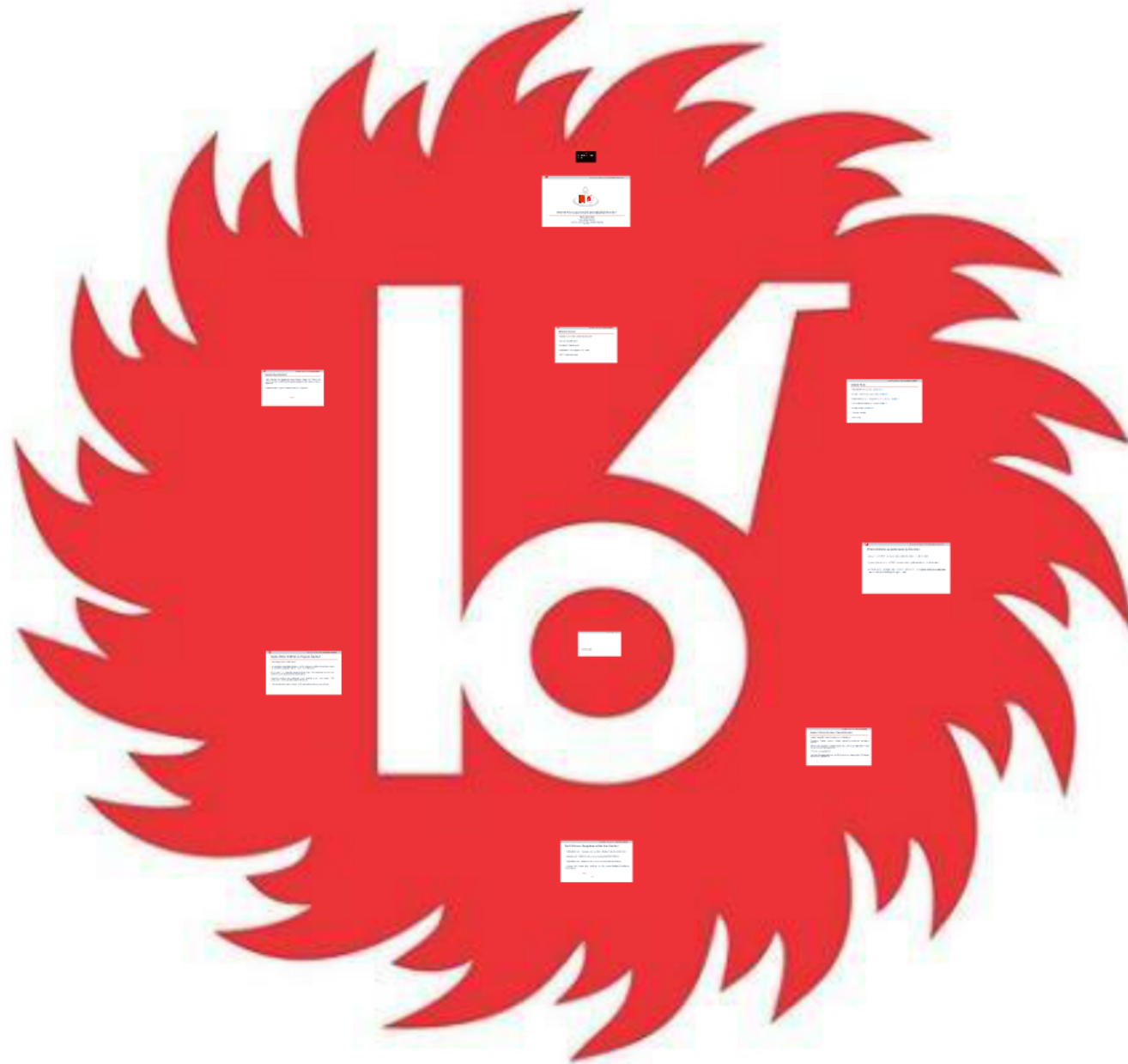
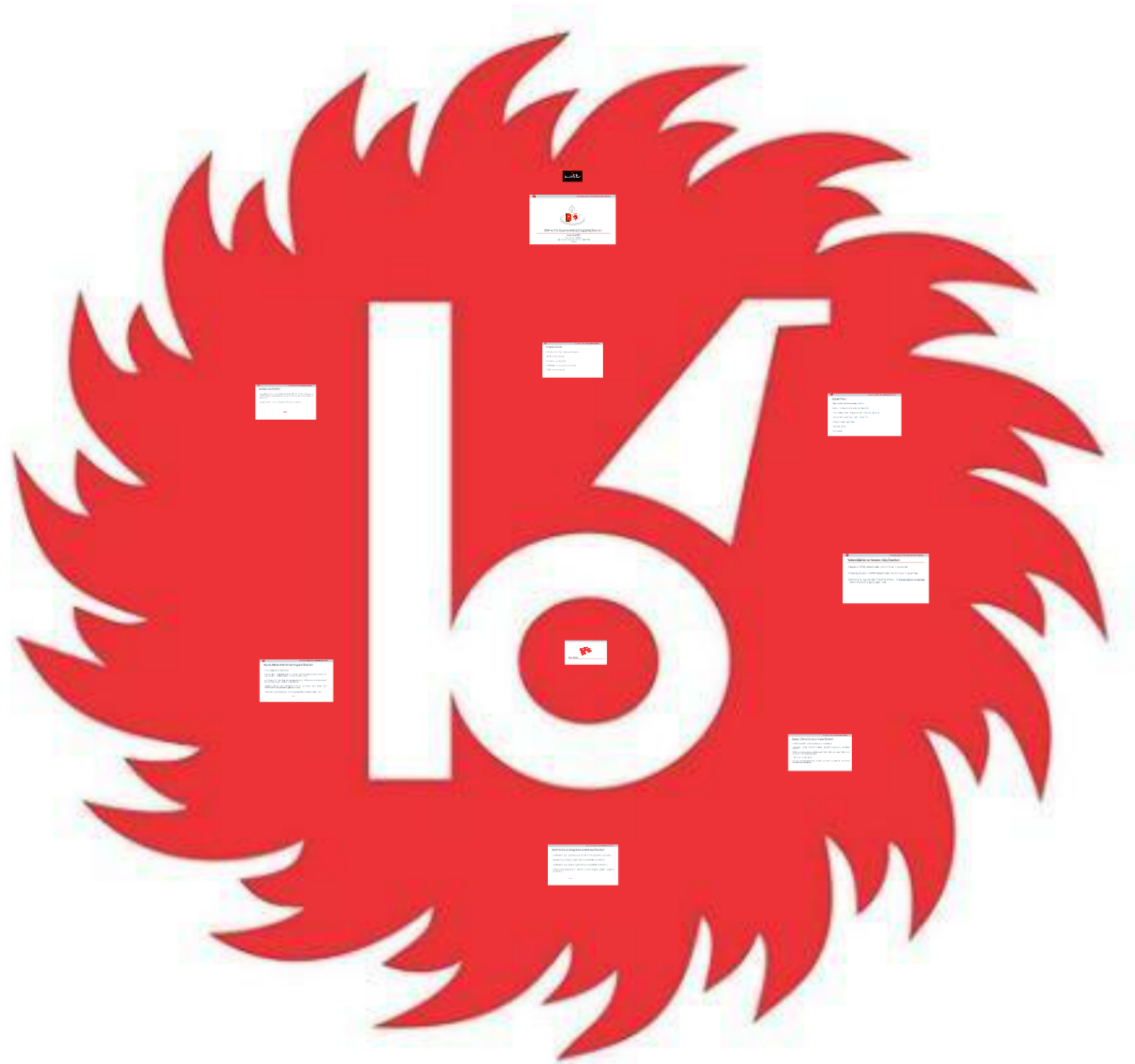






Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar

Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar

Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar

Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar



Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar

Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar

Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar
Yayınlar

UYARI

Bu sunum yüksek dozda ŞİD Değişikliği içermekte olup, bahsi geçen ŞİD Değişiklikleri BOTAŞ'ın resmi görüşünü temsil etmemekle beraber "ŞİD Değişikliği Önerilerine Öneriler" olarak değerlendirilmelidir.



OTSP ve PUE Kapsamındaki ŞİD Değişikliği Önerileri

Yunus Emre İCİK

Piyasa İşlemleri Müdür V.

Doğal Gaz İşletme ve Piyasa İşlemleri Müdürlüğü

15.05.2017



Sunum Planı

- Yükümlülükler ve Sisteme Giriş (Kısım I)
- Cezalar, UDN ve Gün Sonu Ticareti (Bölüm 3)
- Dahili Kullanım Gazı, Dengeleme Gazı, Stok Gazı (Bölüm 4)
- Taşıma Miktar Bildirimi ve Program (Bölüm 7)
- Gerekçe Kodları (Bölüm 24)
- Tartışmalı Konular
- Soru Cevap

Yükümlülükler ve Sisteme Giriş Önerileri

- Taşıyıcının OTSP kapsamındaki yükümlülüklerinin eklenmesi
- Piyasa İşletmecisinin OTSP kapsamındaki yükümlülüklerinin eklenmesi
- Sisteme giriş koşullarında, Piyasa İşletmecisi ile Piyasa Katılım Anlaşması imzalanma yükümlülüğünün getirilmesi

Yükümlülükler ve Sisteme Giriş Önerileri

Yükümlülükler ve Sisteme Giriş Önerileri

Yükümlülükler ve Sisteme Giriş Önerileri

8) Kapasite tescil belgelerinin düzenlenmesi,

9) Acil Durum, Zor Gün, Sınırlı Kapasite Gününün yönetilmesi,

10) Kapasite devir ve kapasite aktarım işlemlerinin yapılması¹

gibi hizmetleri kapsar.

3. Taşıyıcı sistem dengesini sağlamak için Doğal Gaz Organize Toptan Satış Piyasasında İlave Dengeleyici sıfatı ile doğal gaz alış/satış işlemi yapar. OTSP’de gerçekleştireceği işlemlere ilişkin olarak;

a) Piyasa İşletmecisi ile Piyasa Teslim Sözleşmesi imzalar.

b) Taşıyıcı OTSP’deki faaliyetlerini ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde yürütür. Taşıyıcı OTSP’de gerçekleştireceği işlemler için gerekli duyuruları yapar ve ilgili işlemlerin hangi gerekçe kodu kapsamında yaptığını belirtir..

c) İlgili mevzuatta belirtilen çerçevede ihtiyaç duyulan STP ve EBT arasındaki elektronik haberleşmeyi sağlamak için Piyasa İşletmecisi ile iş birliği yapar.

d) Piyasa İşletmecisinin PUE’de tanımlanan teminat yükümlülüklerini yönetebilmesi ve takip edebilmesi için ihtiyaç duyduğu verileri paylaşır ve Piyasa İşletmecisinin ilgili kullanıcılarının EBT’ye erişimini sağlar.

e) Taşıyıcı, Piyasa İşletmecisinin yapacağı dengesizliklerin uzlaştırılması işlemleri için gerekli işbirliğini yapar ve ihtiyaç duyulan bilgi ve verileri paylaşır.

4. Taşıyıcı, Taşıtana, talep etmesi halinde, Standart Hizmete ek olarak, ayrı bir sözleşme ve bedel altında, “EK Servis” sağlar. Ek Servis, Elektronik Bülten Tablosunun (EBT) kullanımına yönelik eğitim hizmetleri gibi hizmetlerden oluşur.

BÖLÜM D

PIYASA İŞLETMECİSİNİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Piyasa İşletmecisi; Doğal Gaz Organize Toptan Satış Piyasasının işletimi, uzlaştırma yönetimi ve veri yayımlama faaliyetlerini eşit taraflar arasında ayırım gözetmeksizin, şeffaflık ve sorumluluk ilkeleri çerçevesinde yürütür.

2. Taşıyıcı ile Piyasa Teslim Sözleşmesi imzalar.

3. İletim sistemi ve STP'nin eş güdümlü olarak en verimli şekilde kullanılmasını sağlamak için Taşıyıcı ile işbirliği yapar.

4. Piyasa işletmecisi, dengesizliklerin uzlaştırılması işlemlerinin gerçekleştirilerek tahakkuk ettirilecek alacak ve borç miktarlarının hesaplanması, ilgili alacak ve borç bildirimlerinin hazırlanması ile gerekli tahsilat ve ödeme işlemlerinin yapılması faaliyetlerini yürütür.

BÖLÜM E

TAŞITANLARIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

İletim Şebekesi üzerinden Doğal Gaz taşınması konusunda Taşıtanın yükümlülüklerinin

d) Taşınacak olan Doğal Gazın İletim Şebekesine gireceği Giriş Noktasındaki sıcaklık ve basınç aralığı,

e) Giriş Noktasında Taşıyıcıya teslim edilecek Doğal Gazın kalite şartnamesi (ŞİD ekinde (Ek-1) verilen Kalite Şartnamesi formunun bu gaz için doldurulmuş hali (asgari ve azami değerler belirtilecektir)),

İthalat ve İhracat lisansı sahiplerinin ibraz edecekleri bilgi ve belgeler içinde aşağıdaki bilgi ve belgeler de yer alacaktır;

f) Doğal Gazın teminine yönelik ithalat ve ihracat anlaşmalarındaki Doğal Gaz akışına ilişkin hükümler ve varsa Yurt Dışı Operatörü ile yapılan sözleşme veya niyet sözleşmesi

(g) Doğal Gazın teminine yönelik ithalat ve ihracat anlaşmalarında belirlenmiş günlük teslim miktarı (DCQ).

h) Piyasa İşletmecisi ile Piyasa Katılım Anlaşması imzalandığına dair Piyasa İşletmecisinden alınmış belge. Başvuru sahipleri bir örneği EBT ve Taşıyıcı'nın internet sayfasında yayınlanan Geçici Teminat Mektubunu diğer dokümanlarla birlikte sunacaklardır. Geçici Teminat Mektubu en az 90 Gün süreli olacak ve değeri, talep edilen kapasitelerin içinde bulunulan Gaz Yılı için geçerli iletim kapasite bedelleri doğrultusunda hesaplanacak 15 Günlük bedelinden az olmayacaktır.

Taşıtan, 1 Ocak - 31 Mart arasını kapsayan dönemde, herhangi bir Giriş veya Çıkış Noktasında bir Ay içerisinde Rezerve Kapasiteyi sekiz kez veya daha fazla aşması halinde, ilgili Ayda

²10/12/2016 tarihli ve 29914 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 07/12/2016 tarihli ve 6646 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

³10/12/2016 tarihli ve 29914 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 07/12/2016 tarihli ve 6646 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

Cezalar, UDN ve Gün Sonu Ticareti Önerileri

- Günlük Dengesizlik Ücretleri hesaplamasının değiştirilmesi
- Düzenleme Ücretleri muhafaza edilerek tarifiedeki katsayılarında güncelleme yapılması
- TMDB Ücreti oluşturulması ve ilgili yöntemin ŞİD'e, ŞİD'de tarif edilen TMDB Ücreti katsayılarının ise tarifeye eklenmesi
- UDN tanımının genişletilmesi
- Gün Sonu Ticaretinin kaldırılması ve ŞİD'de tanımlı bazı durumlar için, GST benzeri bir mekanizma geliştirilmesi



3.1.5 Taşıyıcı Dengeleme Gazı Anlaşmalarını her bir Giriş Noktası için ayrı yapabilecek, İletim Şebekesinin fiziksel dengelemesi açısından hangi Giriş Noktasından Dengeleme Gazı çekmesinin uygun olacağına göre Taşıtan Tedarikçilere bildirimde bulunacaktır. İletim Şebekesinin fiziksel dengelenmesi amaçlı bu tür bildirimler için öncelik Dengeleme Gazı Anlaşması yapılan Taşıtan Tedarikçilere verilecektir. Ancak Dengeleme Gazı Anlaşması kapsamında alınan Doğal Gazın yeterli olmaması veya Taşıyıcının Dengeleme Gazı Anlaşması bulunmayan bir Giriş Noktasından Doğal Gaz alma ihtiyacı olması halinde Taşıyıcı, uygun gördüğü bir Taşıtan Tedarikçiye, Programında öngörülen Miktardan daha fazla miktarda Doğal Gaz teslim etmesi için bildirimde bulunabilir. Taşıtan Tedarikçiler Taşıyıcının bu bildirimlerine uyamamaları halinde yeterli arz imkanlarına sahip olmadıklarını Taşıyıcıya belgelemek zorundadır.

3.2 Dengesizlikler^{4,5}

~~Günlük Dengesizlik yaratan Taşıtan Taşıtanların, iletim sisteminde gerçekleştirdiği işlemler neticesinde Madde 3.5 çerçevesinde doğacak Kesinti Dengeleme Bedeli Taşıyıcı tarafından, dengesizliklerin uzlaştırılması sonucu PUE çerçevesinde doğacak bedeller ise Piyasa İşletmecisi tarafından ilgili Taşıtanlara tahakkuk ettirilecektir.~~

~~3.3 Sistem Dengelemesine Katılım Bedeli ve duruma göre Kesinti Dengeleme Bedeli tahakkuk ettirilecektir.⁶~~

⁴~~Bu madde 10/12/2009 tarihli ve 27428 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 03/12/2009 tarihli ve 2326 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.~~

⁵~~09/03/2016 tarihli ve 29648 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 02/03/2016 tarihli ve 6135 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.~~

~~Sistemde dengesizlik yaratan Taşıtanın Gün içinde tespit edilememesi ve sistemin fiziksel dengesinin sağlanmasında güçlük yaşanması durumunda Taşıyıcı herhangi bir Taşıtana bir Giriş Noktasında veya bir Çıkış Noktasında arttırma veya azaltma talimatı verebilir.~~

~~Taşıyıcının herhangi bir talimatını yerine getirmek için Madde 7.2 ve/veya Madde 7.4 kapsamında Giriş veya Çıkış Noktalarındaki Programlarında değişiklik yapan Taşıtanların, madde 7.1.2 hükümlerine uyması beklenmez ve Gün içinde Ulusal Dengeleme Giriş ve Çıkış Noktalarına ilave Miktar girmek üzere TMDB yapmalarına izin verilir. Bahse konu Günle ilgili olarak;~~

~~(a) Giriş Noktalarına ait Program toplamaları, Çıkış Noktalarına ait Program toplamalarından fazla olan bir Taşıtan için o Güne dair Günlük Dengesizlik:~~

~~(i) Pozitif ise, sistemde bıraktığı Doğal Gaz Miktarı için veya Giriş Noktalarına ait Program toplamaları ile Çıkış Noktalarına ait Program toplamaları farkı için (hangisi daha düşük ise) Taşıtanın o Aya ilişkin Dengeleme Gazı teklif fiyatı üzerinden bedel hesaplanarak Taşıyıcı tarafından söz konusu Taşıtana verecek olarak kaydedilir; bu Miktar ile ilgili olarak Günlük Dengesizlik Ücreti alınmaz. Talimat verilen Giriş veya Çıkış Noktalarına ilişkin Kapasite Aşım Ücretleri ile Düzenleme Ücretleri söz konusu Taşıtanlar için uygulanmaz.~~

~~(ii) Negatif ise, dengesizlikler, Kapasite Aşım Ücretleri ve Düzenleme Ücretleri ile ilgili kurallar herhangi bir istisna getirilmeden uygulanır.~~

~~(b) Giriş Noktalarına ait Program toplamaları, Çıkış Noktalarına ait Program toplamalarından az olan bir Taşıtan için o Güne dair Günlük Dengesizlik:~~

~~(i) Negatif ise, sistemden çektiği Doğal Gaz Miktarı için o Aya ilişkin Dengeleme Gazı Fiyatı üzerinden bedel hesaplanmak üzere Taşıyıcı tarafından söz konusu Taşıtandan alacak olarak kaydedilir; sistemden çektiği Doğal Gaz Miktarı kadar veya Giriş Noktalarına ait Program toplamaları ile Çıkış Noktalarına ait Program toplamaları farkı kadar (hangisi daha düşük ise) TDM'si, TİM olarak değerlendirilir ve bu miktar için Günlük Dengesizlik Ücreti alınmaz. Talimat verilen Giriş veya Çıkış~~

~~(i) Negatif ise, sistemden çektiği Doğal Gaz Miktarı için o Aya ilişkin Dengeleme Gazı Fiyatı üzerinden bedel hesaplanmak üzere Taşıyıcı tarafından söz konusu Taşıtandan alacak olarak kaydedilir; sistemden çektiği Doğal Gaz Miktarı kadar veya Giriş Noktalarına ait Program toplamaları ile Çıkış Noktalarına ait Program toplamaları farkı kadar (hangisi daha düşük ise) TDM'si, TİM olarak değerlendirilir ve bu miktar için Günlük Dengesizlik Ücreti alınmaz. Talimat verilen Giriş veya Çıkış Noktalarına ilişkin Kapasite Aşım Ücretleri ile Düzenleme Ücretleri söz konusu Taşıtanlar için uygulanmaz.~~

~~(ii) Pozitif ise, dengesizlikler, Kapasite Aşım Ücretleri ve Düzenleme Ücretleri ile ilgili kurallar herhangi bir istisna getirilmeden uygulanır.~~

3.3 Sistem Dengelemesine Katılım Bedeli

Sistem Dengelemesine Katılım Bedeli “Günlük Dengesizlik Ücretleri”⁶ ile “Düzenleme Ücretleri ve TMDB Ücretleri”ni kapsamaktadır.

3.3.1 Günlük Dengesizlik Ücretleri

3.3.1.1 Taşıtan için Günlük Dengesizlik her Günle ilgili olarak aşağıdaki kalemler arasındaki fark olarak hesaplanacaktır:

(a) Taşıtanın Doğal Gaz teslim ettiği Giriş Noktalarındaki toplam Günlük Girişi ve

(b) Taşıtanın Doğal Gaz çektiği Çıkış Noktalarındaki toplam Günlük Çekişi

~~3.3.1.1(a) alt bendindeki miktar 3.3.1.1(b) alt bendindeki miktardan fazla ise Günlük Dengesizlik pozitif, 3.3.1.1(b) alt bendindeki miktar 3.3.1.1(a) alt bendindeki miktardan fazla ise Günlük Dengesizlik negatiftir. Günlük Dengesizliğin pozitif olduğu durumda Taşıtanın sistemde~~

⁶Bu madde 28/11/2007 tarihli ve 26714 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 22/11/2007 tarihli ve 1384 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

~~Doğal Gaz bıraktığı, Günlük Dengesizliğin negatif olduğu durumda Taşıtanın sistemden Doğal Gaz aldığı kabul edilir. Taşıtanın sistemde Doğal Gaz bırakması durumunda Taşıyıcı, söz konusu Taşıtana Günlük Dengesizlik Miktarı için Dengeleme Gazı Fiyatı üzerinden ödeme yapacaktır.~~

Taşıtanın doğal gaz teslim ettiği giriş noktalarındaki toplam günlük giriş miktarı Taşıtanın doğal gaz çektiği çıkış noktalarındaki toplam günlük çekiş miktarından fazla ise günlük dengesizlik pozitif, az ise günlük dengesizlik negatiftir. Taşıtanın günlük dengesizliğinin pozitif olduğu durumda taşıtana ödenecek dengesizlik bedeli hesaplamalarında ilgili güne ait DGSF, taşıtanın günlük dengesizliğinin negatif olduğu durumlarda taşıtanın ödeyeceği dengesizlik bedeli hesaplamalarında ilgili güne ait DGAF kullanılacaktır.

Günlük dengesizlik ücretleri taşıtanlara ay sonunda gün bazında 3.3.1.2 maddesinde belirtilen kurallar çerçevesinde Taşıyıcı adına Piyasa İşletmecisi tarafından tahakkuk ettirilecektir.

3.3.1.2 Dengeleme Gazı Fiyatı

Dengesizlik hesaplarında kullanılacak Dengeleme Gazı Alış Fiyatı (DGAF) ve Dengeleme Gazı Satış Fiyatı (DGSF) şu şekilde hesaplanır:

Taşıyıcının ilave dengeleyici olarak OTSP’de işlem yapmadığı veya sadece bölgesel/noktasal işlem yaptığı durumlarda

3.3.1.2 Dengeleme Gazı Fiyatı

Dengesizlik hesaplarında kullanılacak Dengeleme Gazı Alış Fiyatı (DGAF) ve Dengeleme Gazı Satış Fiyatı (DGSF) şu şekilde hesaplanır:

Taşıyıcının ilave dengeleyici olarak OTSP’de işlem yapmadığı veya sadece bölgesel/noktasal işlem yaptığı durumlarda

$$\underline{DGAF=GRF \times 1,1}$$

$$\underline{DGSF=GRF \times 0,9}$$

Taşıyıcının ilave dengeleyici olarak OTSP’de işlem yaptığı durumlarda;

$$\underline{DGAF= \max ((GRF \times 1,1), İDAF)}$$

$$\underline{DGSF= \min ((GRF \times 0,9), İDSAF)}$$

Bu formüllerde;

GRF= G-1 saat 08:00 ile G saat 08:00 arasında gerçekleşen kesinleşmiş eşleşmelerin ağırlıklı ortalamasını temsil eder. Taşıyıcının noktasal/bölgesel eşleşmeleri bu hesaplamalarda dikkate alınmaz.

İDAF= Taşıyıcının ilgili G günü için ilave dengeleyici sıfatıyla OTSP’de gerçekleşen alış yönlü kesinleşmiş eşleşmelerindeki veya Dengeleme Gazı Anlaşması çerçevesinde yaptığı alımlar içerisindeki en yüksek fiyatı temsil eder.

İDSAF= Taşıyıcının ilgili G günü için ilave dengeleyici sıfatıyla OTSP’de gerçekleşen satış yönlü kesinleşmiş eşleşmelerindeki Dengeleme Gazı Anlaşması çerçevesinde yaptığı alımlar içerisindeki en düşük fiyatı temsil eder.

3.3.1.2 Dengeleme İçin Müsaade Edilen Tolerans Düzeyleri^{7,8}

Müsaade Edilen Tolerans aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

GİRİŞ MİKTARI – SANAL ÇIKIŞ MİKTARI ARALIĞI (Sm ³)	A	B	Müsaade Edilen Tolerans (C)
0-500.000	0	G	+/- 0,12 (%12)
500.001-1.000.000	+/- 60.000	G-500.000	+/- 0,08 (%8)
1.000.001-2.000.000	+/- 100.000	G-1.000.000	+/- 0,06 (%6)
2.000.001-4.000.000	+/- 160.000	G-2.000.000	+/- 0,05 (%5)
4.000.001 ve üstü	+/- 260.000	G-4.000.000	+/- 0,04 (%4)

$$T=A+(B*C)$$

T : Müsaade Edilen Tolerans Miktarı

G : Toplam Günlük Giriş Miktarı – Toplam Günlük Sanal Çıkış Miktarı

Sanal Çıkış : Transfer Çıkış Noktaları ve/veya Ulusal Dengeleme Çıkış Noktaları

Müsaade Edilen Tolerans Miktarının pozitif ve negatif sınırları, yukarıdaki formüle göre hesaplanır. Günlük Dengesizliği pozitif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarının pozitif sınırının içerisinde olan Taşıtanlar kabul edilebilirlik sınırı içindedir. Günlük Dengesizliği negatif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarının negatif sınırının içinde ve dışında olan Taşıtanlar ile Günlük Dengesizliği

~~Müsaade Edilen Tolerans Miktarının pozitif ve negatif sınırları, yukarıdaki formüle göre hesaplanır. Günlük Dengesizliği pozitif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarının pozitif sınırının içerisinde olan Taşıtanlar kabul edilebilirlik sınırı içindedir. Günlük Dengesizliği negatif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarının negatif sınırının içinde ve dışında olan Taşıtanlar ile Günlük Dengesizliği pozitif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarının pozitif sınırının dışında olan Taşıtanlar ise kabul edilebilirlik sınırlarının dışındadır.~~

~~Müsaade Edilen Toleranslar her yıl tekrar incelenir, gerek duyulursa Bölüm 21 hükümlerine göre yeniden düzenlenebilir.~~

~~Taşıyıcının Madde 7.2 kapsamındaki veya herhangi bir talimatından veya Madde 7.4 kaynaklı oluşan Müsaade Edilen Tolerans Miktarlarındaki artış yada azalışlar da TDM hesaplamalarında değerlendirmeye alınacaktır. Verilen artırma talimatı neticesinde ilgili Giriş Noktasında artırılan miktardan veya talimat miktarından (hangisi daha düşük ise) kaynaklı olarak Müsaade Edilen Tolerans Miktarında oluşan artış, TDM hesaplanırken belirlenen Müsaade Edilen Tolerans Miktarından düşülecektir. Buna karşılık, verilen azaltma talimatı neticesinde ilgili Giriş Noktasında azaltılan miktardan veya talimat miktarından (hangisi daha düşük ise) kaynaklı olarak Müsaade Edilen Tolerans Miktarında oluşan azalış ise, TDM hesaplanırken belirlenen Müsaade Edilen Tolerans Miktarına ilave edilecektir.~~

~~Kuşkuya mahal bırakmamak için, herhangi bir Günde bir Taşıtanın sıfır gaz akışının olması halinde veya bütün çıkışları transfer ve/veya ulusal dengeleme noktaları olan Taşıtanlar için, söz konusu Gün ve Taşıtanlar için Müsaade Edilen Tolerans sıfır olacaktır.~~

~~Günlük Dengesizlik Ücretlerinin hesaplanmasında Tarifede belirtilen Dengeleme Gazı Fiyatı kullanılacaktır.~~

~~Dengeleme Gazı Anlaşması yapılanlar hariç Taşıtan Tedarikçiler, her Ay için Dengeleme Gazı teklif fiyatlarını önceki ayın 25. gününe kadar Taşıyıcıya bildireceklerdir. Söz konusu teklifler, iletim ve dağıtım sistemlerine ilişkin ölçüm alt yapısının ve haberleşme sistemlerinin elvermesine bağlı olarak müşteri grupları açısından farklılaştırılabilir.⁹~~

~~Taşıyıcının talimatı üzerine İletim Şebekesine sokulan Dengeleme Gazına ilişkin ilgili Taşıtan Tedarikçilere yapılacak ödemeler, söz konusu Taşıtanların Dengeleme Gazı teklif fiyatları veya söz konusu Taşıtanın Dengeleme Gazı Anlaşmasında belirlenen fiyat üzerinden hesaplanır.~~

~~Taşıtanın kabul edilebilirlik sınırı dışında olması halinde Günlük Dengesizlikler için aşağıdaki hükümlere göre Günlük Dengesizlik Ücretleri tahakkuk ettirilecektir.~~

~~3.3.1.3 Bu Bölüm 3 kapsamında her bir Taşıtan ile ilgili olarak her Gün için:~~

~~a) “Tolerans İçi Miktar”,~~

~~Günlük Dengesizliğin, Müsaade Edilen Tolerans Miktarını aşmaması durumunda Günlük Dengesizlik Miktarı, veya~~

~~Günlük Dengesizliğin Müsaade Edilen Tolerans Miktarını aşması halinde ise Müsaade Edilen Tolerans Miktarı olacaktır;~~

~~b) “Tolerans Dışı Miktar” Günlük Dengesizliğin Müsaade Edilen Tolerans Miktarını aşan kısmını ifade eder.~~

~~3.3.1.4 Günlük Dengesizlik Ücreti, aşağıdaki şekilde hesaplanacaktır.~~

b) “Tolerans Dışı Miktar” Günlük Dengesizliğin Müsaade Edilen Tolerans Miktarını aşan kısmını ifade eder.

3.3.1.4 Günlük Dengesizlik Ücreti, aşağıdaki şekilde hesaplanacaktır.

i) Günlük Dengesizliğin negatif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarını aşmaması halinde;

$$\text{Günlük Dengesizlik Ücreti} = \text{TİM} * \text{DGF}$$

ii) Günlük Dengesizliğin negatif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarını aşması halinde;

$$\text{Günlük Dengesizlik Ücreti} = (\text{TİM} * \text{DGF}) + (\text{TDM} * \text{DGF} * \text{F})$$

iii) Günlük Dengesizliğin pozitif ve Müsaade Edilen Tolerans Miktarını aşması halinde;

$$\text{Günlük Dengesizlik Ücreti} = \text{TDM} * \text{DGF} * \text{F}$$

Burada;

TİM—:Tolerans İçi Miktarın mutlak değerini

TDM—:Tolerans Dışı Miktarın mutlak değerini

DGF—:Dengeleme Gazı Fiyatını

F——:Tarifede belirtilen faktörü

ifade eder.

Günlük Dengesizliğin pozitif ve negatif, dengesizliğin meydana geldiği dönemin Yaz Dönemi, Kış Dönemi veya Ara Dönem olmasına bağlı olarak, kullanılacak faktörler (F) Tarifede belirtilir.

~~Taşıyıcının Dengeleme Gazına ilişkin tüm kayıtları Taşıtanların incelemesine açık tutulacaktır.~~

3.3.1.5 Herhangi bir Günle ilgili olarak her Taşıtanın Günlük Dengesizliği 9. Bölümde detaylandırıldığı şekilde hesaplanacaktır. ~~18. Bölüm hükümlerine~~ Piyasa tabanlı işlemlerden oluşan Dengeleme Gazı miktarlarının uzlaştırılması PUE’de belirtilen hükümlere göre, Ay sonunda kümülatif bir hesaplama (Günlük tahakkuk miktarlarına istinaden) Ay sonunda oluşacak kümülatif bir hesaplama doğrultusunda Piyasa İşletmecisi tarafından yapılacaktır.

3.3.2 Düzenleme ve TMDB Ücretleri

~~3.3.2.1 Düzenleme Ücretleri Depolama Tesisleri, LNG Terminalleri ve yurt içindeki üretim tesislerine ilişkin Giriş Noktaları ile her bir Çıkış Noktası için ayrı ayrı olmak üzere, aşağıdaki kalemler arasındaki farkın, Düzenlenmiş Tolerans Miktarını aştığı Günler için hesaplanacak ve Taşıtanlar tarafından ödenecektir. Alt akışında Tali Çıkış Noktaları bulunan Ana Çıkış Noktalarında Düzenleme Ücretleri, sadece Tali Çıkış Noktaları için uygulanacaktır.~~

Düzenleme ve TMDB ücreti hesaplamalarında aşağıdaki toleranslar kullanılacaktır.

Düzenlenmiş Tolerans Miktarı, Taşıtanın Programında belirtilen Doğal Gaz Miktarlarından fazla veya az bir Doğal Gaz Miktarını ifade eder.

Düzenlenmiş Tolerans Miktarının negatif ve pozitif sınırları, aşağıdaki tablolar ve formüle göre hesaplanır.

Giriş Noktaları için:

Giriş Noktaları için:

Taşıtanın Programında Giriş Noktası İçin Belirtilen Miktar Aralığı (Sm ³)	A	B	Düzenlenmiş Tolerans (C)
0-500.000	0	G	+/- 0,15 (%15)
500.001-1000000	+/- 75.000	G-500.000	+/- 0,12 (%12)
1.000.001-2.000.000	+/- 135.000	G-1.000.000	+/- 0,10 (%10)
2.000.001-4.000.000	+/- 235.000	G-2.000.000	+/- 0,09 (%9)
4.000.001 ve üstü	+/- 415.000	G-4.000.000	+/- 0,07 (%7)

Çıkış Noktaları için:

Taşıtanın Programında Çıkış Noktası İçin Belirtilen Miktar Aralığı (Sm ³)	A	B	Düzenlenmiş Tolerans (C)
0-100.000	0	Ç	+/- 1,00 (%100)
100.001-250.000	+/- 100.000	Ç-100.000	+/- 0,12 (%12)
250.001-1.000.000	+/- 118.000	Ç-250.000	+/- 0,10 (%10)
1.000.001-2.000.000	+/- 193.000	Ç-1.000.000	+/- 0,06 (%6)
2.000.001 ve üstü	+/- 253.000	Ç-2.000.000	+/- 0,04 (%4)

~~Bir Çoklu Çıkış Noktasında~~

3.3.2.1 Düzenleme Ücretleri, ~~Taşıtanların toplam Çekişi ile toplam Program Miktarı~~

Düzenleme Ücretleri Depolama Tesisleri, LNG Terminalleri ve yurt içindeki üretim tesislerine ilişkin Giriş Noktaları ile her bir Çıkış Noktası için ayrı ayrı olmak üzere, aşağıdaki kalemler arasındaki farkın, yukarıda Çıkış Noktaları için belirtilmiş olan Düzenlenmiş Tolerans değerini aşmadığı durumlarda uygulanmaz. mutlak değerinin, Düzenlenmiş Tolerans Miktarını aşan kısmı esas olmak üzere tarifede belirtilen yöntemle göre hesaplanacak ve Taşıtanlar tarafından ödenecektir.

(i) Giriş ve Çıkış Noktasında o Gün için, Taşıtanın 9.Bölüm uyarınca yapılan Son Tahsis neticesi tespit edilen Günlük Giriş ve Günlük Çekiş Miktarları ve

(ii) O Günü Programında belirtilen Doğal Gaz Miktarları.

3.3.2.2 TMDB Ücretleri

TMDB Ücretleri, her bir Giriş Noktası ile her bir Çıkış Noktası için ayrı ayrı olmak üzere, aşağıdaki kalemler arasındaki farkın mutlak değerinin, Düzenleme Ücreti hesaplamalarından artı kalan Düzenlenmiş Tolerans Miktarını aştığı miktarı esas olmak üzere tarifede belirtilen şekilde hesaplanacak ve Taşıtanlar tarafından ödenecektir.

(i) TMB zamanı içinde TMB'de belirtilen Doğal Gaz Miktarları

(ii) İlgili TMDB'de belirtilen Doğal Gaz Miktarları

TMDB ücreti hesaplamalarında tarifede belirtilen katsayılar uygulanacaktır.

3.1.2. Düzenleme Ücreti

Düzenleme ücreti, ilgili giriş ve çıkış noktaları için, ilgili günde programda belirtilen giriş ve çıkış miktarları ile gerçekleşen miktarlar arasındaki farkın, ŞİD'de yer alan düzenlenmiş tolerans miktarlarını aşan miktarları için taşıtanlar tarafından ödenecek bedel olup, Eşitlik (5)'e göre hesaplanır.

$$\underline{DÜ = TMMD \times İHB \times 0,10} \underline{0,20} \quad (5)$$

Bu eşitlikte geçen;

- DÜ : Düzenleme ücretini,
TMMD : Giriş ve çıkış noktalarında oluşan düzenlenmiş tolerans miktarını aşan kısmın mutlak değerini,
İHB : İlgili yıl için Bölüm 2.4. çerçevesinde hesaplanan bedeli,

ifade eder.

3.1.3. TMDB Ücreti

TMDB Ücreti, her bir giriş Noktası ile her bir çıkış Noktası için ayrı ayrı olmak üzere, TMB ile TMDB arasındaki farkın mutlak değerinin, Düzenleme Ücreti hesaplamalarından arta kalan Düzenlenmiş Tolerans Miktarını aştığı miktarı için ödenecek bedel olup, Eşitlik (6)'ya göre hesaplanır.

ifade eder.

3.1.3. TMDB Ücreti

TMDB Ücreti, her bir giriş Noktası ile her bir çıkış Noktası için ayrı ayrı olmak üzere, TMB ile TMDB arasındaki farkın mutlak değerinin, Düzenleme Ücreti hesaplamalarından arta kalan Düzenlenmiş Tolerans Miktarını aştığı miktarı için ödenecek bedel olup, Eşitlik (6)'ya göre hesaplanır.

$$\underline{TMDB\ddot{U} = TTFMD \times \dot{I}HB \times 0,10}$$

Bu eşitlikte geçen;

(6)

TMDB $\ddot{U}$: TMDB ücretini,

TTFMD : TMB ile TMDB Farkı Mutlark Değeri,

$\dot{I}HB$: İlgili yıl için Bölüm 2.4. çerçevesinde hesaplanan bedeli,

ifade eder.

bozulması nedeniyle Taşıyıcının başka bir Taşıtana yaptığı Doğal Gaz teslimlerinde kesinti veya azaltmaya gitmesi durumunda buna neden olan Taşıtan, Sistem Dengelemesine Katılım Bedeline ilaveten bundan etkilenen Taşıtana ödenmek üzere, Taşıyıcıya Kesinti Dengeleme Bedelini de ödemekle mükelleftir. Kesinti Dengeleme Bedeline ilişkin toplam tutar aşağıdaki şekilde hesaplanacaktır.

Toplam Tutar = (Neden olunan kesinti veya azaltma Miktarı) x Tarifede belirtilen Kesinti Dengeleme Bedeli

3.6 Ulusal Dengeleme Giriş ve Çıkış Noktaları¹¹

Ulusal Dengeleme Giriş Noktası ve Ulusal Dengeleme Çıkış Noktası, İletim Şebekesinde fiziksel olarak var olmayan, ~~Taşıtanların kendi aralarında, dengesizliklerini gidermeye ve dengesizliklerin giderilmesi ve/veya ticaret yapmalarını sağlamaya yapılmasını sağlamaya yönelik olarak OTSP'de veya OTSP haricinde işlem yapılmasına olanak sağlayan~~ sanal noktalardır. Bu noktalar aşağıdaki şartlar dâhilinde kullanılacaktır.¹²

3.6.1 Bir Taşıtan diğer Taşıtanlara Doğal Gaz teslim edecekse bu miktar, TMB'de Ulusal Dengeleme Çıkış Noktası'ndan çekilecek Miktar olarak belirtilecek olup bu Miktar ile birlikte bu noktadan çekiş yapacak Taşıtanların kimliği belirtilecektir. Söz konusu Miktar, diğer Taşıtanın TMB'sinde ise Ulusal Dengeleme Giriş Noktasından girilecek Miktar olarak yer alacaktır. TMB'lerde Ulusal Dengeleme Çıkış Noktalarında belirtilen Miktarların, Ulusal Dengeleme Giriş Noktalarında belirtilen Miktarlara toplamda eşit olması şart olup, bu anlamda uyum göstermeyen TMB'ler Taşıyıcı tarafından onaylanmayıp revize edilmeleri istenir.¹³

~~3.6.2 Taşıtanlar, her Ayın;~~

- ~~— İlk 20 günü için en geç o ayın 26. günü saat 12:00'a kadar,~~
- ~~— Sondan bir önceki Günü için G+5 saat 12:00'a kadar,~~
- ~~— Son günü için G+4 saat 12:00'a kadar,~~
- ~~— Diğer günleri için ise, en geç G+6 saat 12:00'a kadar~~

3.6.1 Bir Taşıtan diğer Taşıtanlara Doğal Gaz teslim edecekse bu miktar, TMB’de Ulusal Dengeleme Çıkış Noktası’ndan çekilecek Miktar olarak belirtilecek olup bu Miktar ile birlikte bu noktadan çekiş yapacak Taşıtanların kimliği belirtilecektir. Söz konusu Miktar, diğer Taşıtanın TMB’sinde ise Ulusal Dengeleme Giriş Noktasından girilecek Miktar olarak yer alacaktır. TMB’lerde Ulusal Dengeleme Çıkış Noktalarında belirtilen Miktarların, Ulusal Dengeleme Giriş Noktalarında belirtilen Miktarlara toplamda eşit olması şart olup, bu anlamda uyum göstermeyen TMB’ler Taşıyıcı tarafından onaylanmayıp revize edilmeleri istenir.¹³

~~3.6.2 Taşıtanlar, her Ayın;~~

- ~~— İlk 20 günü için en geç o ayın 26. günü saat 12:00’a kadar,~~
- ~~— Sondan bir önceki Günü için G+5 saat 12:00’a kadar,~~
- ~~— Son günü için G+4 saat 12:00’a kadar,~~
- ~~— Diğer günleri için ise, en geç G+6 saat 12:00’a kadar~~

~~kendi aralarında Gün Sonu Ticareti yapabilecekler ve anlaşmaya varılan Miktarları Taşıyıcıya EBT üzerinden bildireceklerdir.¹⁴ Taşıyıcı bu bildirimler neticesinde Taşıtanların Günlük Dengesizliklerini EBT’den ilan eder.^{15,16,17} Gün Sonu Ticareti yapan Taşıtanlar, 9.2.4 ve 9.2.5 maddeleri çerçevesinde~~

¹¹ Bu madde 25/10/2008 tarihli ve 27035 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 17/10/2008 tarihli ve 1809 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

¹² Bu bent 20/04/2011 tarihli ve 27911 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 12/04/2011 tarihli ve 3161 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

¹³ Bu bent 20/04/2011 tarihli ve 27911 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 12/04/2011 tarihli ve 3161 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

¹⁴ ~~Bu cümle 10/12/2016 tarihli ve 29914 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 07/12/2016 tarihli ve 6646 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.~~

¹⁵ ~~20/04/2011 tarihli ve 27911 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 12/04/2011 tarihli ve 3161 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.~~

~~yapılan Tahsisat değişiklikleri nedeniyle (ŞİD'in ilgili hükümlerinde düzenlenen durumlar hariç olmak üzere) Taşıyıcıdan herhangi bir hak talebinde bulunamazlar.^{18,19} Taşıyıcı, verilen talimatlara uygun olmak kaydıyla Gün Sonu Ticaret başvurularını EBT üzerinden değerlendirir ve uygun bulunmayan başvuruları gerekçesiyle beraber üç iş günü içerisinde Taşıtan'a bildirir.²⁰~~

~~3.6.3 Gün sonu ticaretinin tamamlanmasından sonra, kendisine bir Giriş Noktasında artırma veya bir Çıkış Noktasında azaltma talimatı verilen Taşıtanlara Ulusal Dengeleme Çıkış Noktasında bakiye kalan Miktarı için (bu Miktarın talimatta belirtilen Miktardan fazla olmaması kaydıyla) Dengeleme Gazı teklif fiyatı esas alınarak ödenecek bedel hesaplanır. Diğer tüm bakiye Miktarlar için Günlük Dengesizlik Ücretleri 3.3.1.4 alt bendindeki hükümler çerçevesinde hesaplanır.~~

~~3.6.4²¹ 3.6.2 Taşıtanlar, yurt dışı boru hattı ile gelen Ana Giriş Noktalarında Taşıyıcı tarafından Programdan fazla çekiş yapılması durumunda, UDN noktasında, Taşıtanların tahsisatının artması sonucu oluşan artış miktarı ile sınırlı olmak üzere, G+1 saat 11.30-12.00 saatleri arasında, işlem yapabilecektir.~~

3.6.3^{22,23} Ulusal Dengeleme Giriş Noktaları ile Ulusal Dengeleme Çıkış Noktalarına ilişkin Rezerve Kapasite bilgileri kapasite tescil belgesine işlenmekle birlikte, bu noktalardaki Rezerve Kapasite bilgileri TMB, TMDB ve Programlarda kullanılacak olup, Tarifede yer alan kapasite ile ilgili ödemelere ve Kapasite Aşım Ücretlerine tabi olmayacaktır.

~~3.7 Doğal Gazın ithal edildiği Giriş Noktalarında (LNG Terminalleri hariç), bu noktadaki toplam Son Tahsisat miktarının toplam TMB'den fazla olduğu durumda; pozitif dengesizliğe sahip bir Taşıtanın Son Tahsisat miktarı TMB'sinden fazla ve bu Taşıtanı uygulanan Tolerans Dışı Miktar oluşmuş ise; aşağıdaki formüle göre belirlenen Miktar veya Tolerans Dışı Miktar değeri (hangisi daha düşük ise) TDM'den düşülecek ve düşülen Miktar Tolerans İçi Miktar olarak değerlendirilecektir.~~

$$D=A*(B/C)$$

3.6.3^{22,23} Ulusal Dengeleme Giriş Noktaları ile Ulusal Dengeleme Çıkış Noktalarına ilişkin Rezerve Kapasite bilgileri kapasite tescil belgesine işlenmekle birlikte, bu noktalardaki Rezerve Kapasite bilgileri TMB, TMDB ve Programlarda kullanılacak olup, Tarifede yer alan kapasite ile ilgili ödemelere ve Kapasite Aşım Ücretlerine tabi olmayacaktır.

~~3.7 Doğal Gazın ithal edildiği Giriş Noktalarında (LNG Terminalleri hariç), bu noktadaki toplam Son Tahsisat miktarının toplam TMB'den fazla olduğu durumda; pozitif dengesizliğe sahip bir Taşıtanın Son Tahsisat miktarı TMB'sinden fazla ve bu Taşıtanaya uygulanacak Tolerans Dışı Miktar oluşmuş ise; aşağıdaki formüle göre belirlenen Miktar veya Tolerans Dışı Miktar değeri (hangisi daha düşük ise) TDM'den düşülecek ve düşülen Miktar Tolerans İçi Miktar olarak değerlendirilecektir.~~

$$D=A*(B/C)$$

~~A ——— : Giriş Noktasındaki toplam Son Tahsisat miktarı ile toplam TMB arasındaki fark~~

~~B ——— : Bu Taşıtanın Son Tahsisat miktarı ile TMB'si arasındaki fark~~

~~C ——— : Son Tahsisat miktarı TMB'sinden fazla olan tüm Taşıtanların Son Tahsisat toplamaları ile TMB toplamaları arasındaki fark~~

~~D ——— : Tolerans Dışı Miktardan Tolerans İçi Miktara aktarılacak Miktar~~

~~Doğal Gazın ithal edildiği Giriş Noktalarında (LNG Terminalleri hariç), bu noktadaki toplam Son Tahsisat miktarının toplam TMB'den az olduğu durumda; negatif dengesizliğe sahip bir Taşıtanın~~

¹⁶ 31/12/2011 tarihli ve 28159 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 28/12/2011 tarihli ve 3617 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

¹⁷ 30/03/2013 tarihli ve 28603 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 20/03/2013 tarihli ve 4319 sayılı Kurul Kararı



- Dahili kullanım gazı, Dengeleme gazı ve İletim Şebekesi Stoğu'nun ayrıştırılması.
- Dengeleme gazı anlaşması yapma zaman ve süreçlerinin tanımlanması
- Dahili kullanım gazı anlaşması yapma zaman ve süreçlerinin tanımlanması
- Referans Stok Seviyesi tanımı yapılması ve Stok Seviyesi değiştirme kurallarının tanımlanması

● 1. 在《说文解字》中，「說文解字」是「說文解字」的简称，其意义为「解释文字」。

BÖLÜM 4

DAHİLİ KULLANIM GAZI, DENGELEME GAZI VE İLETİM ŞEBEKESİ STOĞU

4.1 Dahili Kullanım Gazı²⁴

4.1.1 Dahili Kullanım Gazı; Taşıyıcı Kullanım Gazı, ~~İletim Şebekesi Stoğu~~ ve Hesaba Katılamayan Gazı kapsayacaktır.

~~4.2 Dahili Kullanım Gazı Sözleşmeleri~~

~~4.2.1 Taşıyıcı~~ 4.1.2 Her ayın başlangıcından önce Taşıyıcı, bir sonraki ay içinde satın alacağı Dahili Kullanım Gazı miktarını tahmin edecektir. Bu çerçevede Dahili Kullanım Gazı Sözleşmeleri yapacaktır. Her gaz günü öncesinde bir sonraki gün için satın alacağı Dahili Kullanım Gazı miktarını tahmin edecektir ve bu miktarı 4.2.3 maddesi uyarınca alacaktır.

4.1.3 Taşıyıcı, Dahili Kullanım Gazı temin etmek amacıyla, bu Bölüm 4 hükümleri uyarınca, gerekli gördüğü Dahili Kullanım Gazı Sözleşmelerini imzalayacaktır.

~~4.2.21.4~~ Taşıyıcı, Dahili Kullanım Gazının karşılanması ile ilgili gereksiz masrafların önüne geçmek için elinden gelen her türlü çabayı gösterecek ve Dahili Kullanım Gazı Sözleşmelerini ~~ihale yapmak teklif alma~~ suretiyle imzalayacaktır. ~~Bu Sözleşmeler, o Gaz Yılına ait Dengeleme Gazı Anlaşmalarının parçası olabileceği gibi, anılan Anlaşmalardan ayrı sözleşmeler de olabilir.~~

4.1.5 Taşıyıcı, OTSP’de bu sözleşmelerde belirtilen fiyatlardan daha uygun fiyatta doğal gaz bulması durumunda, Dahili Kullanım Gazı ihtiyacını OTSP’den uygun fiyatlı miktar kadarınca karşılayacaktır. Taşıyıcı, Dahili Kullanım Gazı’nın bir kısmı veya tamamını Dahili Kullanım Gazı Sözleşmelerinden karşılaması durumunda, bu sözleşmelerin en uygun fiyat teklifli olanından başlayarak ihtiyaç miktarını karşılayacaktır.

²⁴Bu madde 25/10/2008 tarihli ve 27035 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 17/10/2008 tarihli ve 1809 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

4.1.9 Dahili Kullanım Gazının OTSP'den Alım Şartları

Taşıyıcı, OTSP’de 4.1.3 maddesi uyarınca imzaladığı Dahili Kullanım Gazı Sözleşmelerinde belirtilen fiyatlardan daha uygun fiyatta doğal gaz bulması durumunda, Dahili Kullanım Gazı ihtiyacını OTSP’den uygun fiyatlı miktar kadarınca karşılayacaktır. Taşıyıcı, Dahili Kullanım Gazı'nın bir kısmı veya tamamını Dahili Kullanım Gazı Sözleşmelerinden karşılaması durumunda, bu sözleşmelerin en uygun fiyat teklifli olanından başlayarak ihtiyaç miktarını karşılar. Taşıyıcı, Dahili Kullanım Gazı alımını STP’de PUE'de belirtilen zamanda veya piyasa tabanlı olmayan işlemler kapsamında gerçekleştirir.

Taşıyıcı, ihtiyaç duyacağı Dahili Kullanım Gazı miktarı tahminini gaz günü öncesinde EBT’de yayınlar ve Piyasa İşletmecisine bildirir. Taşıyıcı, Dahili Kullanım Gazı miktarlarına ait sayaç verileri için bir cetvel oluşturur. Stok gazı miktarı hesaplamalarında, Dahili Kullanım Gazı programı tahsisata eşit kabul edilerek edilerek program ile gerçekleşme arasındaki fark toplam stok gazı miktarından çıkartılır.

4.2 Dengeleme Gazı

4.2.1 Taşıyıcı İletim Şebekesi Stoğunun düzeyini Referans Stok Seviyesinde tutmak için dengeleme gazı alış/satış işlemi yapar. Taşıyıcının yapacağı dengeleme gazı alış/satış işlemlerini öncelikli olarak OTSP’de yapması esastır.

4.2.2 Taşıyıcı, İletim Şebekesinin fiziki dengesini sağlamak amacıyla istekli Taşıtanlar ile ay öncesinde Dengeleme Gazı Anlaşması imzalar. Dengeleme Gazı Anlaşmaları, en geç anlaşmanın devreye gireceği aydan önceki ayın 28'i Mesai Saati bitimine kadar imzalanır. Taşıyıcı, her bir Giriş Noktası için ayrı Dengeleme Gazı Anlaşmalarını yapabilecektir.

4.2.3 Taşıyıcı, öncelikli olarak OTSP'de verilen tekliflere göre fiyattan bağımsız olarak Dengeleme Gazı ihtiyacını karşılar. İhtiyacın tamamen karşılanamadığı veya STP’nin PUE’de belirtilen nedenlerle askıya alınmış olması durumlarında İletim Şebekesinin fiziki dengesini sağlamak amacıyla ay öncesinde imzaladığı Dengeleme Gazı Anlaşmaları çerçevesinde alış/satış işlemi yapar. Dengeleme Gazı Anlaşmaları'na göre alınan gazın maliyeti 25. Bölümde açıklanan usûlde yansıtılır.

4.2.4 Dengeleme Gazı Anlaşması kapsamında alınan Doğal Gazın yeterli olmaması veya Taşıyıcının Dengeleme Gazı Anlaşması bulunmayan bir Giriş Noktasından Doğal Gaz alma ihtiyacı olması halinde Taşıyıcı, uygun gördüğü bir Taşıtan Tedarikçiye, Programında öngörülen Miktardan daha fazla miktarda Doğal Gaz teslim etmesi için talimat verebilir. Taşıtan Tedarikçiler Taşıyıcının bu bildirimlerine uyamamaları halinde yeterli arz imkanlarına sahip olmadıklarını Taşıyıcıya belgelemek zorundadır

4.2.5 Taşıyıcının herhangi bir TMDT'sini yerine getirmek için Madde 7.2 ve/veya Madde 7.4 kapsamında Giriş veya Çıkış Noktalarındaki Programlarında değişiklik yapan Taşıtanların, Gün içinde Ulusal Dengeleme Giriş ve Çıkış Noktalarına ilave Miktar girmek üzere TMDB yapmalarına izin verilir. Talimat verilen Giriş veya Çıkış Noktalarına ilişkin Kapasite Aşım Ücretleri ile Düzenleme Ücretleri söz konusu Taşıtanlar için uygulanmaz.

4.2.6 Taşıyıcının talimatı üzerine İletim Şebekesine sokulan Dengeleme Gazına ilişkin ilgili Taşıtan Tedarikçilere yapılacak ödemeler 3.3.1.2 maddesine göre yapılır.

4.3 İletim Şebekesi Stoğu²⁵

Taşıyıcı İletim Şebekesi Asgari Stoğunun düzeyini, Ana İletim Şebekesinin segmentleri için ayrı olmak üzere her Gaz Yılı başında EBT'de duyurur. Taşıyıcı, Gün içinde Ana İletim Şebekesinin Segmentlerinde asgari basınç 50 Bar, azami basınç 75 Bar olacak şekilde dengeleme işlemlerini gerçekleştirir. Gaz Yılı içinde yeni İletim Şebekesi segmentleri devreye alınırsa, İletim Şebekesi Asgari Stoğunun düzeyine ilişkin bilgiler değiştirilerek EBT'de yeniden açıklanır. Taşıyıcı, günlük olarak İletim Şebekesi Stoğunu yayınlar.²⁶²⁷ Taşıyıcı, İletim Şebekesi Referans Stok Seviyesini yıl içerisinde gerekçe kodlarını belirterek değiştirir ve yeni oluşacak Referans Stok Seviyesine göre OTSP'de doğal gaz alış/satış işlemleri yapabilir. Taşıyıcının İletim Şebekesi Referans Stok Seviyesini değiştirme gereksinimi duyması ve bu miktarı OTSP'den karşılayamaması durumunda, dahili kullanım gazı anlaşması çerçevesinde ihtiyacını giderir.

Taşıma Miktar Bildirimi ve Program Önerileri

- TMB eşitliği şartının kaldırılması
- Taşıma Miktar Değişikliği Bildirimi (TMDB) muhafaza edilirken buna ilave olarak Taşıma Miktar Değişikliği Talimatı (TMDT) 'nın eklenmesi
- EPIAŞ'tan OTSP işlemleri sonucu gelecek olan TMB verilerinin sisteme nasıl dahil olacağı ile ilgili maddenin oluşturulması
- Depodan getirilen gaz miktarıyla sınırlı kalmak üzere, gün içinde UDN noktasında TMDB yapılabileceğinin eklenmesi
- Fiziki noktalarda koşulsuz olarak TMDB yapılabilmesi kuralının getirilmesi

1. Taşıma Miktar Değişikliği Bildirimi (TMDB) muhafaza edilirken buna ilave olarak Taşıma Miktar Değişikliği Talimatı (TMDT) 'nın eklenmesi

2. EPIAŞ'tan OTSP işlemleri sonucu gelecek olan TMB verilerinin sisteme nasıl dahil olacağı ile ilgili maddenin oluşturulması

3. Depodan getirilen gaz miktarıyla sınırlı kalmak üzere, gün içinde UDN noktasında TMDB yapılabileceğinin eklenmesi

4. Fiziki noktalarda koşulsuz olarak TMDB yapılabilmesi kuralının getirilmesi

öncelikle her Taşıtanın o noktadaki kapasitesine kadar olan programı onaylanır. MAK ile Taşıtanların toplam kapasiteleri arasında kalan programlar Taşıtanların mevcut kapasitelerine göre pro-rata uygulanarak kabul edilir. Ay içerisinde sisteme ilk kez bağlanarak devreye alınacak bir üst akış veya alt akış noktasında rezervasyon üzeri gönderilen TMB onaylanacaktır.

7.1.2 Taşıtan, Taşıma Miktarı Bildirimini 7. Bölüm hükümlerine uygun olarak ~~yapacak, her Taşıma Miktarı Bildiriminde yapacaktır. Taşıyıcı, Taşıtanların TMB'lerinde~~ belirtilen Giriş Noktalarında teslim edilecek toplam Doğal Gaz Miktarı, ile Çıkış Noktalarından çekilecek toplam Doğal Gaz Miktarına Miktarının eşit olacaktır olması şartını aramayacaktır.

7.1.3 Taşıtanlar, Taşıyıcının her ne koşul altında olursa olsun belli bir Çıkış Noktasındaki Akış Miktarında anlık değişiklik yapamayacağını bilmekte ve kabul etmektedir. Taşıyıcı, ASM ve Rezerve Kapasitenin aşılmaması ve İletim Şebekesi koşullarının izin vermesi koşuluyla, Taşıtanın TMB veya ~~TMDB'sindeki değişken TMDT'sindeki değişken~~ bir saatlik profil arz eden Günlük çekiş miktarlarını karşılamak için elinden gelen çabayı sarf edecektir.

7.1.4 Taşıyıcı, Taşıtanların tüm TMB verilerini dikkate alarak doğal gaz iletim sisteminin dengesini korumak için OTSP'de Madde 23'te detaylandırılan gerekçe kodlarına göre Dengeleme Gazı alım/satım işlemleri gerçekleştirebilecektir.

7.2 Taşıma Miktarı Bildirimi, Taşıma Miktar Değişikliği Bildirimi ,Taşıma Miktarı Değişiklik
Talimatı ve Program

Program

7.2.1.1 Taşıtan Gün için TMB'yi en erken G-7 da, en geç G-1 saat 16:45'ekadar EBT üzerinden Taşıyıcıya iletecektir. Taşıyıcı, EBT üzerinden duyurmak kaydıyla bu süreyi uzatabilir.³³

Taşıyıcı 7.1.2 maddesine uygun olarak iletilmeyen TMB'leri, 7.1.2 maddesine uygun hale getirme hakkına sahiptir.

7.2.1.2 Taşıyıcı kendi değerlendirmeleri neticesinde, iletim sisteminin fiziksel dengesini sağlamak amacıyla Taşıtana TMDT verebilir. Taşıtan bu TMDT sonrasında TMDB yaparak Programını güncelleyecektir.

7.2.2 Taşıma Miktar Değişikliği Bildirimi

7.2.2.1 Taşıtanlar bir gaz gününe dair fiziki giriş ve fiziki çıkış noktalarında yapmış oldukları TMB'lerini 7.2.1.1'de belirtilen TMB Onay Saatinden G saat 14:00'a kadar değiştirebilirler.

7.2.2.2 Taşıtanların ilgili gün için OTSP'de gerçekleştirdikleri işlemlerine dair TMB'leri Piyasa İşletmecisi tarafından Taşıtanlar namına revize edilir.

³⁰25/10/2008 tarihli ve 27035 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 17/10/2008 tarihli ve 1809 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

³¹31/12/2013 tarihli ve 28868 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 19/12/2013 tarihli ve 4763 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

³²13/03/2015 tarihli ve 29294 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 03/03/2015 tarihli ve 5502 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

³³10/12/2016 tarihli ve 29914 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 07/12/2016 tarihli ve 6646 sayılı Kurul Kararı ile değiştirilmiştir.

7.2.2.3 Taşıtanlar, 7.4 maddesindeki sebepler ve TMDT sonucundaki TMDB'ler hariç olmak üzere, TMDB yapmaları durumunda, onaylanmış TMB ile TMDB arasındaki noktasal miktar farkları esas olmak üzere, Bölüm 3.3.2'de belirtilen ücret üzerinden ödeme yaparlar.

7.2.2.4 Taşıtanlar Depo Giriş noktasında yaptıkları bir TMDB sonucunda, Depo Giriş noktasındaki TMDB miktarını aşmamak koşuluyla UDN Çıkış noktasında TMDB yapabilir.

7.2.2.5 7.2.2.4 maddesindeki işlem sonucunda UDN Giriş noktasında TMDB yapan taşıtanlar, UDN Giriş noktasındaki toplam TMDB miktarını aşmamak kaydıyla UDN Çıkış noktasında TMDB yapabilir.

7.2.2.5 Taşıtanlar, programları sonrasında 7.2.2.4 ve 7.2.2.5 maddelerindeki haller haricinde UDN'de TMDB yapamazlar

7.2.3 Taşıyıcı,

(i) Her Giriş ve Çıkış Noktası için Rezerve Kapasite ve varsa azami günlük çekişe eşit veya daha az bir Miktar belirtilen,

(ii) Giriş Noktalarında teslim edilecek toplam Doğal Gaz Miktarı, Çıkış Noktalarından çekilecek toplam Doğal Gaz Miktarına eşit olarak belirtilen,

7.3.2 Bir Giriş Noktasında Taşıtanın Program Miktarlarından fazla teslimatı söz konusu olması durumunda Taşıyıcı söz konusu fazla teslimatlar kadar Doğal Gazı İletim Şebekesinde depolamakla yükümlü değildir

7.4 ~~Taşıma Miktarı Değişiklik Bildirimi~~, TMDB Yapılabilecek ~~Diğer Haller~~ veya TMB Süre Uzatımı Verilebilecek Özel Durumlar

7.4.1^{36,37,38}Taşıtan,

- Mücbir Sebep,
- Mücbir Sebepten kaynaklı olarak bir Giriş Noktasında yeterince Doğal Gaz teslim edememesi,
- Planlı bakım dönemleri,
- Operasyonel Emir veya Talimatı alması,
- Son Kullanıcı Tesislerinde beklenmedik bir arıza oluşması,
- Son Kullanıcı Tesislerinin o Gün ilk kez işletmeye alınması planlanmasına karşın işletme güçlükleri nedeniyle bunun yapılamaması.



- İletim Şirketinin İlave dengeleyici olarak Organize Toptan Satış Piyasasında (OTSP) alış/satış yapabilmesi için gereken gerekçe kodları genel esaslarının eklenmesi
- Gerekçe kodlarının ayrıntılı olarak tanımlamasının yapılması

[illegible]

24.Taşıyıcının OTSP’de Doğal Alım/Satım İşlemleri ve Gerekçe Kodları

24.1 Taşıyıcının İlave dengeleyici olarak Organize Toptan Satış Piyasasında (OTSP) alış/satış yapabilmesi için gereken gerekçe kodları genel esasları şu şekildedir:

a) Taşıyıcı, ilave dengeleyici sıfatı ile OTSP’de yapacağı işlemlerde PUE’de belirtilen süre ve şartlara uyar.

b) Taşıyıcı, STP’de yapacağı işlemleri UDN’de gerçekleştirir. Bununla birlikte Taşıyıcı, iletim sistemindeki kısıttan dolayı bölgesel doğal gaz ihtiyacı olması durumunda,PUE’de belirtilen kurallar çerçevesinde açılan Noktasal/Bölgesel kontratlarda doğal gaz alım ve satım işlemi gerçekleştirir. Taşıyıcı, Piyasa İşletmecisinin STP’de açtığı Noktasal/Bölgesel kontratlarda, iletim sistemindeki hangi noktalardan teklif verilebileceğini belirler.

c) Taşıyıcının STP’de yaptığı işlemlerin günlük referans fiyatlarına ve ilave dengeleyici fiyatlarına etkisi PUE’de belirlenir.

d) Taşıyıcının, STP’de yapacağı işlemlerin sebeplerini kapsayan ve Piyasa İşletmecisine bildirilen Gerekçe Kodları EBT’de yayınlanır,

e) Taşıyıcı, iletim sistemi genel veya bölgesel stok gazı miktarı, Referans Stok Seviyesini, iletim sistemine ait kritik noktaların basınç bilgileri, tüketim verileri, talep tahmin çalışmaları verileri, TMB verileri vb. ihtiyaç olanları dikkate alarak gerekçe kodunu oluşturur. Taşıyıcının OTSP’de gerçekleştirdiği her işlemin gerekçe kodunun içeriği Kurum tarafından istendiği takdirde Kurum’a sunulur.

24.2 Taşıyıcının ilave dengeleyici sıfatıyla PUE’de belirtilen süre ve şartlara uymak koşulu ile OTSP’de yapacağı işlemlerde kullanacağı gerekçe kodları aşağıda açıklanmıştır:

verileri vb. ihtiyaç olanları dikkate alarak gerekçe kodunu oluşturur. Taşıyıcının OTSP’de gerçekleştirdiği her işlemin gerekçe kodunun içeriği Kurum tarafından istendiği takdirde Kurum’a sunulur.

24.2 Taşıyıcının ilave dengeleyici sıfatıyla PUE’de belirtilen süre ve şartlara uymak koşulu ile OTSP’de yapacağı işlemlerde kullanacağı gerekçe kodları aşağıda açıklanmıştır:

a) Turuncu kod: Taşıyıcı, giriş noktalarındaki beklenmedik değişimler, İletim Şebekesinde meydana gelen arızalar, Stok gazının aşırı artması veya azalması, talep tahmin/ TMB verileri gibi sebeplerden dolayı İletim Şebekesinin ihtiyaçları doğrultusunda, doğal gaz alım ve satım işlemlerini, açık olan kontratlarda gün içinde herhangi bir zamanda gerçekleştirebilir.

b) Yeşil kod: Taşıyıcı, ilgili gaz günü saat 08:00’de ölçülen İletim Şebekesi Stoğu ile G-1’in Referans Stok Seviyesi arasındaki fark için OTSP’de doğal gaz alım satım işlemi yapar.Yapılan bu işlemlerde tolerans sıfır kabul edilerek, İletim Şebekesi Stoğu’nun G-1’in Referans Stok Seviyesi’nin altında kalması durumunda eksik miktar kadar STP’de alış işlemi, üstünde kalması durumunda fazla miktar kadar STP’de satış işlemi gerçekleştirilir.

c) Mavi kod: Taşıyıcı, iletim sisteminin sağlıklı işletilebilmesi için gerekli gördüğü Referans Stok Seviyesi miktarını, Referans Stok Seviyesinde değişiklik yapacağı günden en az iki gün önce EBT’de yayınlar. Taşıyıcı, belirlediği Referans Stok Seviyesi’ne ulaşmak için ihtiyaç duyduğu doğal gaz miktarına ilişkin alış/satış işlemlerini hangi takvime göre yapacağını EBT’de yayınlar ve Piyasa İşletmecisine bildirir. Taşıyıcı, bu kod kapsamında yaptığı işlemlerde günlük azami 20 milyon m3 doğal gaz alım/satımı gerçekleştirir.

d) Sarı Kod: Taşıyıcı, bölgesel ihtiyaç oluşması durumunda,İletim Şebekesinin sağlıklı işletilebilmesi için gerekli gördüğü durumlarda Noktasal/Bölgesel kontratlarda alım/satım işlemleri yapılabilir. Bu kodla gerçekleştirilen doğal gaz alım ve satım işlemleri Referans Stok Seviyesini değiştirir.

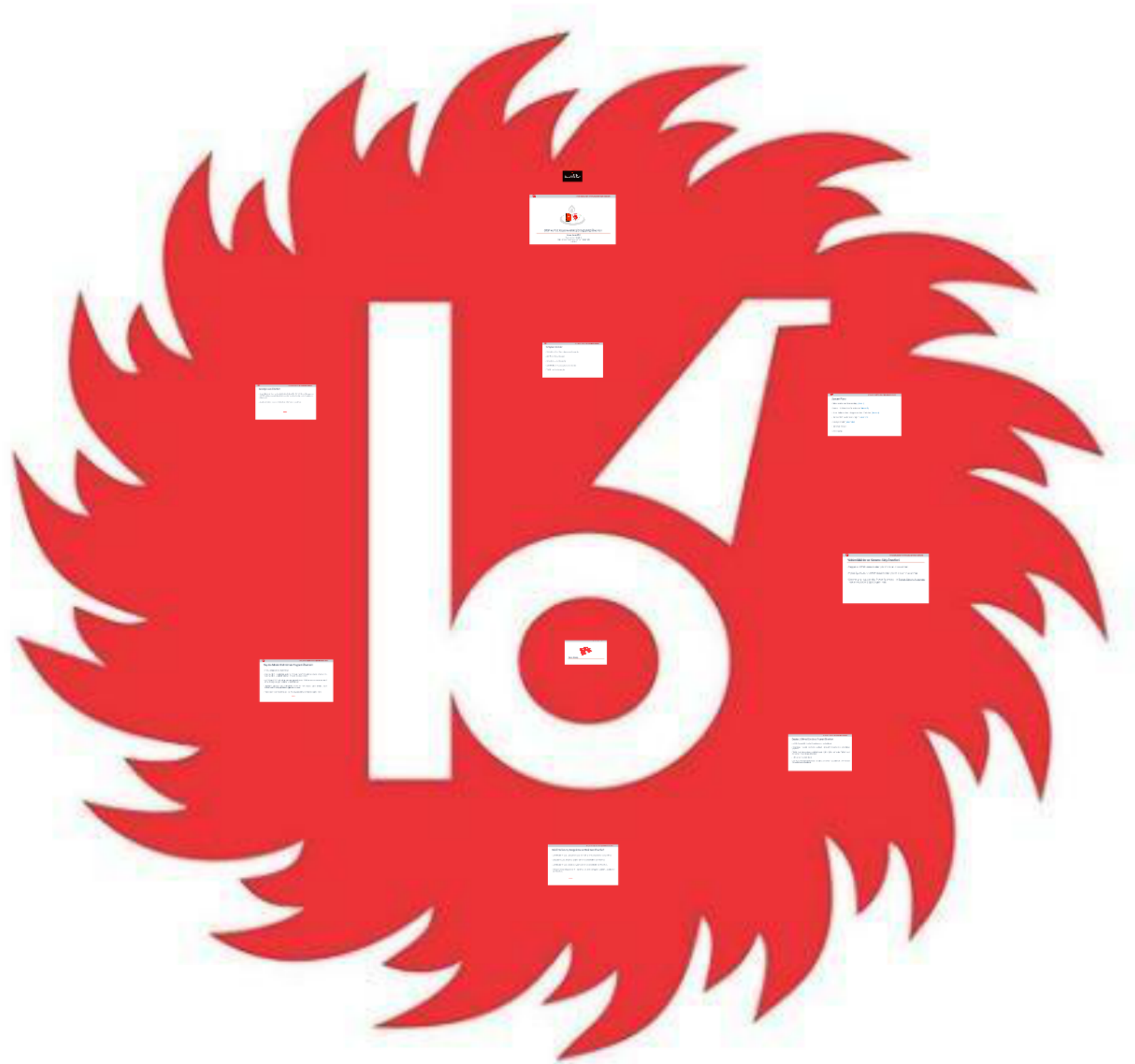


Tartışmalı Konular

- Dengeleme Gazı Fiyatı oluşumunda katsayılar
- Gün Sonu Ticareti kapsamı
- Düzenleme Ücreti katsayıları
- Dahili Kullanım ve Dengeleme Gazı şartları
- TMDB Ücreti ve katsayıları



Soru Cevap



Ministarstvo obrazovanja i nauke
Republike Srbije
Uprava za razvoj i unapređenje obrazovanja
i nauke

Ministarstvo
obrazovanja i nauke
Republike Srbije
Uprava za razvoj i unapređenje
obrazovanja i nauke

Ministarstvo
obrazovanja i nauke
Republike Srbije
Uprava za razvoj i unapređenje
obrazovanja i nauke

Ministarstvo
obrazovanja i nauke
Republike Srbije
Uprava za razvoj i unapređenje
obrazovanja i nauke

Ministarstvo
obrazovanja i nauke
Republike Srbije
Uprava za razvoj i unapređenje
obrazovanja i nauke



Ministarstvo
obrazovanja i nauke
Republike Srbije
Uprava za razvoj i unapređenje
obrazovanja i nauke

Ministarstvo
obrazovanja i nauke
Republike Srbije
Uprava za razvoj i unapređenje
obrazovanja i nauke

Ministarstvo
obrazovanja i nauke
Republike Srbije
Uprava za razvoj i unapređenje
obrazovanja i nauke