



9. TÜRKiYE ENERJİ ZİRVESİ

09-10.10.2018 Antalya

Mass Balance karşılaştırma Ocak -Temmuz 2017 ve Ocak - Temmuz2018 Dönemi Petrol Piyasası Genel Görünümü (ton)

Ürün Türü	ÜRETİM			İTHALAT			İHRACAT			YURT İÇİ SATIŞ(TÜKETİM)			TOPLAM TESLİM		
	2017 Ocak-Temmuz	2018 Ocak- Temmuz	Değişim(%)	2017 Ocak- Temmuz	2018 Ocak- Temmuz	Değişim(%)	2017 Ocak-Temmuz	2018 Ocak- Temmuz	Değişim(%)	2017 Ocak-Temmuz	2018 Ocak- Temmuz	Değişim(%)	2017 Ocak-Temmuz	2018 Ocak- Temmuz	Değişim(%)
Benzin Türleri	3.228.916,191	2.586.594,825	-19,89	0,000	0,000	-	2.058.267,674	1.323.214,619	-35,71	1.304.600,167	1.353.275,434	3,73	1.304.600,167	1.353.275,434	3,73
Motorin Türleri	6.316.876,974	5.051.516,979	-20,03	6.782.611,301	8.388.431,746	23,68	198.769,199	54.983,344	-72,34	13.336.798,753	14.625.833,863	9,67	13.473.202,211	14.963.964,719	11,06
Ruel Öl Türleri	24.144,174	45.895,121	90,09	477.552,453	273.829,931	-42,66	252.068,182	98.576,241	-60,89	282.068,306	225.780,998	-19,96	282.068,306	225.780,998	-19,96
Havacılık Yakıtları	2.822.251,233	2.705.734,720	-4,13	112.869,843	243.236,971	115,50	2.211.686,248	2.056.404,701	-7,02	695.124,912	784.067,683	12,80	695.124,912	784.067,683	12,80
Denizcilik Yakıtları	1.427.467,789	693.096,964	-51,45	170,888	6.606,730	3.766,12	1.398.504,329	759.246,497	-45,71	22.234,842	28.825,651	29,64	1.112.091,752	1.299.061,418	16,81
Gazyağı	-817,509	663,954	-	0,000	0,000	-	0,000	0,000	-	2.897,390	1.677,167	-42,11	2.897,390	1.677,167	-42,11
Diğer Ürünler	3.516.320,611	2.350.679,655	-33,15	1.270.368,985	1.909.029,271	50,27	258.955,368	187.892,921	-27,44	135.958,309	164.322,143	20,86	135.958,309	164.322,143	20,86
Genel Toplam	17.335.146,996	13.434.182,218	-22,50	8.643.573,470	10.821.134,649	25,19	6.378.251,000	4.480.318,323	-29,76	15.779.682,679	17.183.782,939	8,90	17.005.943,047	18.792.149,562	10,50

MASS BALANCE KARŞILAŞTIRMA: MOTORİN (TON) 01.01.2018 stoku ile 31.07.2018 stokunun aynı oranda olduğu düşünülerek hesaplama yapılmıştır.

OCAK TEMMUZ ÜRETİM	OCAK- TEMMUZ İTHALAT	OCAK TEMMUZ İHRACAT	TOPLAM ARZ	YURT İÇİ SATIŞ (TÜKETİM)	TOPLAM TESLİM	YURTIÇİ SATIŞA GÖRE	TOPLAM TESLİME GÖRE
5.051.517	8.388.432	55.000	13.384.000	14.625.834	14.963.965	+1.241.000	+1.579.000

Tablo incelendiğinde aradaki farkın ne boyutlarda olduğu görülmektedir.

2015-2018 yılları Dağıtıcıların Motorin satış karşılaştırması

OCAK TEMMUZ motorin							
yıllar	ilk 10 dağıtıcı firması satış	artış yüzdesi	ilk 18 dağıtıcı firması satış	artış yüzdesi	ilk 18 den sonraki satışlar	artış yüzdesi	ülke büyüme
2015	9.327.732		10.334.658		790.224		3,9
2016	10.196.402	9,31	11.343.357	9,76	910.474	15,22	2,9
2017	11.028.558	8,16	12.262.762	8,11	1.072.059	17,75	7,4
2018	11.623.982	5,40	12.768.906	4,13	1.855.912	73,12	6,2
kümülatif	42.176.674	24,62	46.709.683	23,55	4.628.669	134,86	

* 2014 yılı Ocak temmuz ayı motorin satış toplam:8.868.735'dir

Ulusal Marker Bedeli ve Teminat Mektubu

Mevcut durum	Öneri	Gerekçe
<p>Ulusal Marker Bedeli ve Teminat Mektubu</p> <p>Uygulamada ulusal marker bedeli en yüksek vergisi olan akaryakıtın (100 oktan benzin) ÖTV 'si kadar teminat mektubu talep ediliyor.</p>	<p>İthalat yapılacak ürünün ÖTV si kadar teminat mektubu istenmesi (Örnek: Motorin ithal edilecekse motorin ÖTV si kadar, Benzin ithal edilecekse benzin ÖTV si kadar teminat verilmesi.) 50.000.000 TL üst sınırın kaldırılması.</p>	<p>Ulusal marker teminatı komisyonlarının çok yüksek olması, özel durumlarda (faizlerin yüksek olduğu durumlarda)teminat mektubu alamama riskiyle karşılaşmaktadır. Bu nedenle teminat mektubu miktarlarının ürün bazında talep edilmesinin daha uygun olacağı kanaatindeyiz.</p>
<p>50.000.000 TL teminat verildiği takdirde limit sınırı olmadan ulusal marker alınabiliyor.</p>		

Biodizel Harmanlanması

Mevcut durum	Öneri	Gerekçe
<p>Biodizel harmanında karşılaşılan sorunlar, Biodizelin 0,005 oranında ithalattan gelen motorine harmanlanması 01.01.2018 tarihi itibarıyla zorunlu hale gelmiştir.</p>	<p>Biodizel harmanlanmasında zorunluluk hali devam edecekse, biodizele Ulusal Marker ilave edilmesi işinin üreticiler tarafından yapılması,</p> <p>2018 yılının Mayıs ayından itibaren ÖTV oranlarının fiyat artışı veya düşüşü nedeniyle değişkenlik göstermesi ve dünya piyasasının çok değişken olması nedeniyle ithalatta beklentiye gidilmiş ve küçük miktarlarda ithalat yapan şirketler ithalatını durdurmuşlardır. Bu nedenle daha önce ithalat yapmış fakat yeni ithalat yapamayan şirketlerin haliyle ithalat yapmadıkları için biodizel ilave edememektedirler.</p> <p>Bu durumdaki şirketlerin biodizel yükümlülüğünün bir defaya mahsus 2019 yılına aktarılmasını talep ediyoruz.</p>	<p>Biodizel işleme lisansı sahiplerinin ürettikleri biodizele Ulusal Marker ilavesinin zorunlu olması gerekmektedir.</p> <p>Zira düşük miktarda biodizel alacak firmalar cc seviyesinde ulusal marker alacaklardır. cc seviyesinde alınacak UM için bile bir dizi bürokratik işlemlerden geçmek zorunluluğu vardır.</p> <p>Örneğin 25m3 biodizel için 0,125 cc UM gerekmekte, bunun için de ADR mevzuatına uygun ve nerdeyse tekel haline gelen iki firmadan yükselen döviz kurları nedeniyle fahiş fiyatlarla satın alınacak taşıma kabı, pek çok yazışma ve izinlerin ardından markerin nakli, enjeksiyondan sonra konsantrasyon oranının tutması, Gözetimci atanması ve raporunun ardından 25 m3 ürün, ithalat yapılan depoya nakledilecektir. Söz konusu depoda yeterli stok alanı olmadığı takdirde tanker üstünde bekletilecektir. Bu nedenle UM ilavesi işleme lisansı sahipleri tarafından yapılmalıdır. Bu işlem hem satın alma maliyeti hem de stok maliyeti açısından firmalara külfet sağlamaktadır.</p>

Nakliye Ücretleri

Mevcut durum	Öneri	Gerekçe
Akaryakıt fiyatlamasında nakliye ücreti kimin olmalı?	Pompa fiyatları belirlenirken dağıtım payı dışında, ikmal noktasından pompaya kadar olan mesafe için navlun bedeli belirlenmelidir.	Ürünü kim taşıyorsa navlun ücretinin de taşıyana verilmesi gerekir. Navlun ücretinin firmaların kar marjlarından kesilmesi hakkaniyete uygun değildir.

Dağıtıcı Lisansı Almak için Yeterlilik Şartları

Mevcut durum	Öneri	Gerekçe
<p>MADDE 3.- Petrol ile ilgili; b) Akaryakıt dağıtımı, taşınması ve bayilik faaliyetlerinin yapılması, için lisans alınması zorunludur</p>	<p>MADDE 3.- Petrol ile ilgili; b) Akaryakıt dağıtımı, taşınması ve bayilik faaliyetlerinin yapılması için öncelikle ön lisans alınması zorunludur. Şeklinde değiştirilmelidir.</p> <p>Ön lisans için gereken şartlar;</p> <ol style="list-style-type: none">30.000.000 TL BTM verilecekBir yıl içerisinde en az 20 bayi yaparak 60.000 ton satış şartı yerine getirilecek.Bu şartlar yerine getirilmez ise önlisans ikinci bir bildirimle gerek kalmaksızın iptal edilecek ve BTM bir yıl içerisinde iade edilecektir. <p>Lisans: Lisans tescili için ön lisans şartlarını yerine getirmek zorunludur. Lisans almış mevcut dağıtıcılar ise BTM şartını 6 ay içinde yerine getirmekle yükümlüdür.</p>	<p>Dağıtım firması olmak için yerine getirilmesi gereken yükümlülükler günün şartlarına göre yetersiz kalmaktadır.</p> <p>Pazarda haksız rekabetin engellenmesi ve vergi kaybının önlenmesi bakımından dağıtıcı lisansı şartlarının yeniden belirlenmesinin gerektiği kanaatindeyiz.</p> <p>Denetim dairesince soruşturma açılıp tebliğ edilemeyen onlarca lisans sahibine, resmi gazete marifetiyle tebliğ sistemi uygulanmakta, hatta ceza kesilip muhatabına tebliğ edilemeyen de onlarca lisans sahibinin adı yayınlanmaktadır. Cezayı tebliğ edecek muhatap bile bulunamamaktadır.</p> <p>Lisans başvurusunda bulunan dağıtım şirketi adayından teminat alınması bağlayıcı olduğundan büyük önem arz etmektedir.</p>

Otomasyon

Mevcut durum	Öneri	Gerekçe
<p>Otomasyon Dağıtım Madde7 (Ek fıkra: 25/1/2007-5576/2 md.; Değişik altıncı fıkra: 28/3/2013-6455/39 md.) Dağıtıcı lisansı sahipleri, Kurum tarafından belirlenen esaslara uygun olarak bayilerinde kaçak akaryakıt satışının yapılmasını önleyen teknolojik yöntemleri de içeren bir denetim sistemi kurmak ve uygulamakla yükümlüdür. Dağıtıcı lisansı sahibi, Kurumun bu sisteme erişimini sağlar. Kurum; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşlarının görevlerinin gerektirdiği ölçüde bu sisteme doğrudan erişimini sağlar. Kurum, yukarıda sayılan kamu kurum ve kuruluşlarının ihtiyaç duyacağı bilgi ve belgeleri yine görevlerinin gerektirdiği ölçüde verir. Söz konusu sistemi kurmadığı ya da Kurumca belirlenen usul ve esaslara uygun denetimi sağlayamadığı tespit edilen dağıtıcılara 19 uncu maddede öngörülen miktarda idari para cezası uygulanır. Dağıtıcı lisansı sahipleri, bayi denetim sisteminin kurulmadığı veya kurulan sistemin Kurumca yapılan düzenlemelere uygun bulunmadığı tespit edilen bayilere akaryakıt ikmali yapamaz.</p>	<p>Ek fıkra: 25/1/2007-5576/2 md.; Değişik altıncı fıkra: 28/3/2013-6455/39 md</p> <p>Ek fıkra: Otomasyon firmalarının kuracakları otomasyon sistemleri, tesis ve ekipmanlara ilişkin teknik, güvenlik, elektronik ve benzeri kriterler Kurum tarafından çıkarılacak yönetmelikle belirlenir.</p> <p>Otomasyon firmaları meydana gelecek arızaları derhal düzeltmek üzere servis ağını kurup kurumdan lisans alacaktır.</p>	<p>1240 sayılı kurul kararında bayilik lisansı sahibinin otomasyon güvenliğinden sorumlu olduğu belirtilmiş olmasına rağmen bayiye herhangi bir yaptırım uygulanmamaktadır. Bayi, otomasyon sistemine müdahale ettiğinde veya dağıtım şirketi tarafından uyumsuzluk tespit edilmesi durumunda bilgi ve belgelerle kuruma ibraz edilmesine rağmen sisteme müdahalenin cezası bayi yerine dağıtım şirketine uygulanmaktadır. Dağıtıcının bilgilendirmeyi yaptıktan sonra sorumluluğu kalmamalı ve cezai müeyyide uygulanmamalıdır.</p> <p>Otomasyon firmalarının akredite olması, akredite olmayan firmalar tarafından otomasyon sistemine müdahale edilmemesi, müdahale edildiği takdirde uygulanacak müeyyidenin muhatabının otomasyon sitemini kuran firma ve bayi olması gerekmektedir.</p>

Dağıtıcılar Arası Ticaret

DAĞITICILAR ARASI TİCARET:		
<p>14.03.2018 tarihli ve 7742 sayılı kurul kararı</p> <p>Karara göre bir önceki yıl 60.000 ton beyaz ürün satışı yapamayan dağıtıcılar 01.06.2018 tarihinden itibaren dağıtıcılar arası ticaret kapsamında alım yapacaklar, fakat başka dağıtıcılara satış yapamayacaklar.</p>	<p>Dağıtıcılar arası ticaretle ilgili kurul kararının takibi ve karara uymayanlar hakkında yaptırım uygulanması.</p>	<p>EPDK raporlarını incelediğimizde izni olmayan dağıtıcıların kurul kararını ihlal ederek dağıtıcılara satış yapmaya devam etmektedirler.</p>

Ulusal Stok

ULUSAL STOK

Bakanlığımızın 31.12.2018 tarihine kadar ulusal stok yükümlülüğünü 10 gün olarak tutulması kararı sektörümüze nefes aldirmiş ve ülkemize uygulanmak istenen ekonomik yaptırımlara bir nebze olsun mücadelede katkısı olmuştur. 10 günlük stokun ülkemize getirdiği yük yaklaşık 1.100.000.000 \$ dır.

Sektörümüze nefes aldirmiş ve ülkemize de ekonomik olarak çok fayda sağlamıştır. Ülkemize uygulanmak istenen ekonomik yaptırımlara el birliği ile mücadele vermek sektörümüz için bir görevdir. Bu nedenle mücadelemizin devamı için ulusal stok tutma yükümlülüğümüzün 10 gün olarak 2019 yılında da devam etmesi talebimizdir.

Sözleşmesi Sona Eren Bayiler

Petrol piyasası kanunu

Dağıtım

Madde 7- Dağıtıcı lisansı sahipleri, akaryakıt olarak tanımlanan ürünlerin dağıtım hakkına sahip olur. Dağıtıcılar, 2 nci maddenin birinci fıkrasının (10) ve (13) numaralı bentlerinde belirtilen şekilde sözleşme ile bayilikler oluşturur. Bayilik süresi bitiminden üç ay öncesinde bayiliğin devamı için sözleşme yenilenemez ise sürenin bitimine kadar dağıtıcı, bayinin ikmal ihtiyacını karşılar. Süre bitiminde bayi, sözleşme yaptığı yeni dağıtıcının ürünlerini pazarladığı anlaşılacak şekilde faaliyetine devam eder ve en geç bir ay içinde eski dağıtım şirketi ile ilgili tüm belirtileri kaldırır.

SÖZLEŞMESİ SONA EREN BAYİLER

Petrol Piyasası yönetmeliği

Madde 38- Bayilik lisansı sahipleri

Bayilik Lisansı Sahiplerinin Yükümlülükleri

d) (Değişik:RG-4/11/2011-

28105) Bayilik lisanslarında, bayilik sözleşmesinin herhangi bir nedenle sona ermesinden veya lisansa kayıtlı dağıtım şirketine ait dağıtıcı lisansının iptali veya sona ermesinden itibaren üç ay içerisinde dağıtıcı tadili başvurusu yapılmaması veya Kuruma yeni bayilik sözleşmesi ibraz edilmemesi halinde,

Petrol Piyasası yönetmeliği

Madde 38- Bayilik lisansı sahipleri

Bayilik Lisansı Sahiplerinin Yükümlülükleri

d) (Değişik:RG-4/11/2011-28105) Bayilik lisanslarında, bayilik sözleşmesinin herhangi bir nedenle sona ermesinden veya lisansa kayıtlı dağıtım şirketine ait dağıtıcı lisansının iptali veya sona ermesinden itibaren **bir ay** içerisinde dağıtıcı tadili başvurusu yapılmaması veya Kuruma yeni bayilik sözleşmesi ibraz edilmemesi halinde,

f) (Değişik:RG-21/09/2006-26296) Bayilik sözleşmesinin herhangi bir nedenle sona ermesinden itibaren, bir ay içerisinde **yeni dağıtıcı ile sözleşme yapıp lisans tadili yapmak zorundadır. Bir ay içerisinde** eski dağıtıcı ile ilgili tüm belirtilerin kaldırılması ve faaliyete, sözleşme yapılan yeni dağıtıcının ürünlerinin pazarlandığı anlaşılacak şekilde devam edilmesi, **bir ay içerisinde yeni dağıtıcı ile sözleşme yapmadığı takdirde lisansı iptal edilir. Dağıtıcı, bayinin stokları bitene kadar otomasyon takibi yapar, bu süre en fazla bir aydır. Dağıtıcı Bir ay sonunda istasyondaki otomasyonunu söker ve hiçbir yükümlülüğü kalmaz.**

Petrol piyasası kanununun 7. Maddesinin 2. Fıkrasında sözleşmesi bitecek bayilere 3 ay öncesinden teklif yapılması hükmü amirdir. Ayrıca sözleşmesi biten bayiler bir ay içerisinde yeni dağıtıcının ürünlerini pazarladığı anlaşılacak şekilde faaliyetine devam eder ve eski dağıtıcısının tüm belirtilerini kaldırır demekle de bir ay içerisinde yeni dağıtıcı bulmak zorunda olduğu anlaşılmaktadır.

Mevcut uygulamada bayilik süresi bittiği halde dağıtıcılar, 3 ay müddetle hiç ilişkisi olmadığı halde feshettiği bayinin tüm risklerini taşımaktadır. Ayrıca kötü niyetli bayiler bu 3 aylık süreyi kendi lehine kullanabilmektedir. Her defasında bir sözleşme yapıp bir ay bile çalışmadan sözleşmeyi sonlandırıp,

3 er aylık sürelerle devam edebilmektedir. Bu nedenle aynı yere mücbir sebep dışında lisans aldıktan sonra bir yıl geçmeden unvan değişikliği ve dağıtıcı tadili yapılmaması ve bu doğrultuda 1240 sayılı bayi denetim sistemi ile ilgili kurul kararında da bu çerçevede değişiklik yapılması gerektiği kanaatindeyiz.



ADER

AKARYAKIT ANA DAĞITIM ŞİRKETLERİ DERNEĞİ

TEŞEKKÜR EDERİZ