



06-08.10.2019 Antalya

## Ocak - Temmuz 2018 ve Ocak- Temmuz 2019 Dönemi Petrol Piyasası Genel Görünümü (ton)

Ürün Türü	ÜRETİM			İTHALAT			İHRACAT			YURT İÇİ SATIŞ(TÜKETİM)			TOPLAM TESLİM		
	2018 Ocak-Temmuz	2019 Ocak-Temmuz	Değişim (%)	2018 Ocak-Temmuz	2019 Ocak-Temmuz	Değişim (%)	2018 Ocak-Temmuz	2019 Ocak-Temmuz	Değişim (%)	2018 Ocak-Temmuz	2019 Ocak-Temmuz	Değişim (%)	2018 Ocak-Temmuz	2019 Ocak-Temmuz	Değişim (%)
Benzin Türleri	2.586.594,825	3.020.071,009	16,76	0,000	0,000	0,00	1.323.214,619	1.703.606,917	28,75	1.353.202,768	1.366.760,353	1,00	1.353.202,768	1.366.760,353	1,00
Motorin Türleri	5.051.516,979	7.068.507,400	39,93	8.411.193,916	6.299.597,208	-25,10	54.983,344	790.167,448	1.337,10	14.625.553,630	13.738.818,014	-6,06	14.963.684,486	14.140.882,007	-5,50
Fuel Oil Türleri	45.895,121	397.252,101	765,56	273.829,931	336.019,380	22,71	98.576,241	552.560,575	460,54	225.780,998	238.974,040	5,84	225.780,998	238.974,040	5,84
Havacılık Yakıtları	2.705.734,720	3.125.602,008	15,52	243.236,971	354.166,311	45,61	2.100.222,647	2.653.568,711	26,35	783.742,970	699.510,649	-10,75	783.742,970	699.510,649	-10,75
Denizcilik Yakıtları	693.096,964	1.765.403,812	154,71	6.606,730	7.411,000	12,17	759.246,497	1.771.541,658	133,33	28.825,651	26.877,792	-6,76	1.299.061,418	968.924,121	-25,41
Gazyağı	663,954	3.403,329	412,59	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	1.677,089	1.360,144	-18,90	1.677,089	1.360,144	-18,90
Diğer Ürünler	2.350.679,655	3.674.137,457	56,30	1.936.812,724	978.513,293	-49,48	187.892,921	539.078,136	186,91	164.322,143	488.331,853	197,18	164.322,143	488.331,853	197,18
Genel Toplam	13.434.182,218	19.054.377,116	41,84	10.871.680,272	7.975.707,192	-26,64	4.524.136,269	8.010.523,445	77,06	17.183.105,249	16.560.632,845	-3,62	18.791.471,871	17.904.743,167	-4,72

\*LPG üretim verilerini de içerir.

\*\*Ham Petrol ithalat miktarı **17.080.725,942** tondur.

\*\*\*Toplam Teslim: Yurtiçi satışlar, ihraç kayıtlı teslimler ve transit rejim kapsamındaki teslimlerin toplamıdır.

## MASS BALANCE KARŞILAŞTIRMA: MOTORİN (TON)

01.01.2018 - 31.07.2018 ile 01.01.2019 – 31.07.2019 tarihlerinin mukayesesi:

Dönem başı ve Dönem sonu stokunun aynı olduğu düşünülerek 2018 ve 2019 aynı dönemi olarak hesaplama yapılmıştır.

### 2018

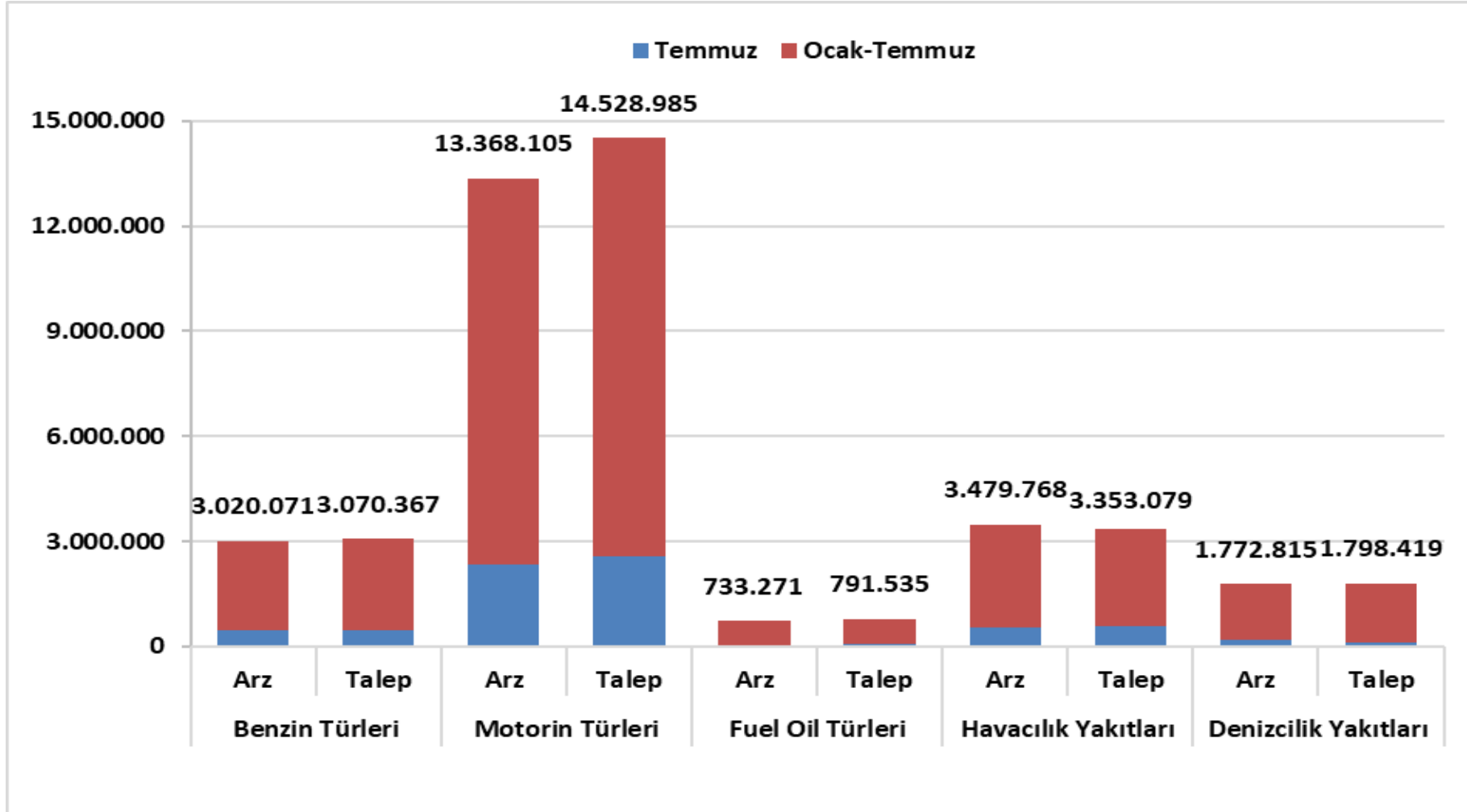
OCAK – TEMMUZ ÜRETİM 2018	OCAK - TEMMUZ İTHALAT 2018	OCAK – TEMMUZ İHRACAT 2018	TOPLAM ARZ 2018	YURT İÇİ SATIŞ (TÜKETİM) 2018	TOPLAM TESLİM 2018	YURT İÇİ SATIŞA GÖRE FARK 2018	TOPLAM TESLİME GÖRE FARK 2018
5.051.516	8.411.193	54.983	13.407.726	14.625.553	14.963.684	+1.217.827	+1.555.958

### 2019

OCAK – TEMMUZ ÜRETİM 2019	OCAK TEMMUZ İTHALAT 2019	OCAK TEMMUZ İHRACAT 2019	TOPLAM ARZ 2019	YURT İÇİ SATIŞ (TÜKETİM) 2019	TOPLAM TESLİM 2019	YURT İÇİ SATIŞA GÖRE FARK 2019	TOPLAM TESLİME GÖRE FARK 2019
7.068.507	6.299.597	790.167	12.577.937	13.738.818	14.140.882	+1.160.881	+1.562.945

Tablo incelendiğinde aradaki farkın 2018 yılına göre 2019 yılında az da olsa eksildiği görülmektedir. Ancak azalmasına rağmen aradaki fark çok dikkat çekmektedir.

# 2019 Yılı Temmuz Ayı Sonu İtibariyle Ürün Türlerine Göre Arz-Talep Dengesi (ton)



**PETROL PİYASASI  
KANUNUNDA YAPILAN  
DEĞİŞİKLİKLER**

# SEKTÖRE GİRİŞ

- **MADDE 30** – 4/12/2003 tarihli ve 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 3 üncü maddesinin üçüncü fıkrasının ikinci cümlesinde yer alan “, bayi sayısı, depolama kapasitesi (işletme stok kapasitesi hariç) konularında sayısal büyüklüklerle sınırlama yapılmaz” ibaresi madde metninden çıkarılmış ve maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Kurum, lisans sahiplerinden bu Kanun kapsamındaki mali yükümlülüklerinin tahsilinde kullanmak üzere Kurulca belirlenecek hususlarda teminat mektubu talep edebilir. Teminat mektubu alınacak lisans türleri, teminat mektubunun miktarı, türü, hangi şartlarda paraya çevrileceği ve diğer hususlar Kurumca yapılacak düzenlemeler ile belirlenir.”

- **Kanun değişikliği ile sektöre giriş konusundaki EPDK nın zorlandığı kısıtlamalar kalkmış olup sektöre istikrarlı ve devamlı dağıtıcı faaliyeti yapmak isteyen girişimciler için belirli şartlar getirilmiş ancak yeterli değildir. Bu nedenle, Dağıtıcı olarak sektöre giriş önerimiz şöyledir.**

# SEKTÖRE GİRİŞ

**Dernek olarak Önerimiz:**

**Dağıtıcı lisansının 2 aşamada tamamlanmasıdır:**

## **Ön lisans ve Lisans**

Ön lisans için gereken şartlar;

- 20.000.000 TL BTM verilmesi,
- Bir yıl içerisinde en az 50 bayi yaparak 60.000 ton satış şartı yerine getirilmesi,
- Dağıtıcılar arası ticaret kapsamında sadece bayilerinin ihtiyacını karşılamak üzere alım yapması,
- Bu şartlar yerine getirilmez ise ön lisans ikinci bir bildirimle gerek kalmaksızın iptal edilerek kuruma vermiş olduğu BTM herhangi bir soruşturma veya cezai işlem yoksa bir yıl içerisinde iade edilecektir.

Lisans;

- Lisans tescili için ön lisans şartlarını yerine getirmek zorunludur.
- Lisans alan dağıtıcı şirketleri ithalat ve dağıtıcılar arası ticaret alım ve satımı yapabilir.

**Not:** Mevcut lisans dağıtıcı lisans sahipleri ise BTM şartını 6 ay içinde yerine getirmekle yükümlüdür.

# BAYİLİK LİSANSLARI

Kiralık Akaryakıt istasyonlarda Bayilik lisansı faaliyeti yapmak isteyen işletmeciler için lisans şartlarına;

## 1. Şirketler için

- a. 250.000 TL BTM vermesi,
- b. Ödenmiş sermayesinin 250.000 TL olması

## 2. Gerçek kişiler için

- a. 250.000 TL BTM mektubu vermesi

Olarak lisans yönetmeliğinde değişiklik yapılması.



# PETROL PİYASASI KANUNU 19. MADDE DEĞİŞİKLİĞİ

**Cezalarla ilgili 19. Maddede köklü değişiklik yapılmış olup, cezalara alt limit ve üst limit olarak düzenlenmiştir.**

Ayrıca 5015 sayılı PP Kanunun yürürlüğe girdiği tarih olan 2004 yılından buyana Elektrik piyasası ve Doğalgaz piyasasında olan ihtar mekanizmasının Petrol ve LPG piyasasında da olması gerektiği taleplerimiz nihayet şubat ayında yayınlanan Kanun değişikliği ile aşağıdaki şekilde yapılmıştır.

**GEÇİCİ MADDE 6 –** Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce Kurulca idari para cezası verilmemiş olan ve Kurul tarafından belirlenen niteliği itibarıyla düzeltme imkânı bulunan fiiller için, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (a) bendinde belirtilen ihtar yapıldıktan sonra sonucuna göre gerekirse idari soruşturma başlatılarak yaptırımlar uygulanır. Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce lisansı sonlandırılan veya iptal edilenler hakkında düzeltme imkânı bulunan fiiller için herhangi bir idari işlem tesis edilmez.

Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla Kurul kararına bağlanmış ancak tahsilatı tamamlanmamış olan idari para cezaları, işlenen fiil için bu Kanunla birlikte daha düşük bir idari para cezası uygulanmasının öngörülmesi hâlinde, ilgili vergi dairesince 19 uncu maddenin ilgili bentlerinde belirlenmiş olan asgari maktu haddin tahsil edilir. Kısmen veya tamamen tahsil edilen idari para cezaları iade edilmez.

**Sektörümüze nefes aldırduğuna inandığımız ve denetim dairesince tespit edilen Niteliği itibarıyla düzeltilebilir fiiller ile ilgili kurul kararı çıkarılmış olup, yürürlüğe girmiştir. Sektöre olumlu Yaklaşımlarından dolayı Denetim Dairesine teşekkür ederiz.**

# Mühürlü İstasyonların Açılması ve LPG Mesafe Tahdidi

Petrol Piyasası Kanunu'nda değişiklik yapılmasını istediğimiz bir konu da 2005 öncesi faaliyette olan istasyonlara da mesafe şartı olmadan LPG faaliyetinde bulunması talebimiz geçici madde ile komisyonda kabul edilmiş, ancak genel kurulda bir önerge ile bu değişiklik 2013 öncesi mühürlenmiş istasyonlar olarak aşağıdaki şekilde değişiklik yapılmıştır.

GEÇİCİ MADDE 7 – 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (c) bendi, 11/4/2013 tarihinden önce kira sözleşmesi veya benzeri şekilde kullanım hakkı devredilmiş ve devralan adına lisanslandırılmış tesislerde, bu lisans süresince 5607 sayılı Kanunda belirtilen kaçakçılık fiillerinin işlenmesi durumunda, belirtilen tarihten önce kullanım hakkını devreden aynı hak sahiplerinin, söz konusu fiillerden dolayı şüpheli, sanık veya hükümlü olmaması kaydıyla ve bu maddenin yürürlük tarihinden itibaren üç ay içinde Kuruma yeni lisans için başvurulması hâlinde, söz konusu tesis için uygulanmaz. Varsa mevcut geçici durdurma hali ancak yeni lisans verilmesi durumunda kaldırılır.”

**2005 yılı öncesi faaliyette olan istasyonlara mesafe şartı aranmadan LPG faaliyetinde bulunması talebimiz halen devam etmektedir.**

# İKİNCİL MEVZUAT

**2018 YILINDA YAPILAN 9. TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİNDE DİĞER MEVZUAT DEĞİŞİKLİĞİ ÖNERİLERİMİZ VE MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ**

# DAĞITICILAR ARASI TİCARET

Dağıtıcılar Arası Ticaret konusundaki kurul kararı

Karara göre bir önceki yıl 60.000 ton beyaz ürün satışı yapamayan dağıtıcılar 01.06.2019 tarihinden itibaren dağıtıcılar arası ticaret kapsamında alım yapacaklar, fakat başka dağıtıcılara satış yapamayacaklar.

Kurul kararı ile aylık olarak bildirim yapılacak alım ve satımlar detaylı bir şekilde bildirilecektir.

Bu karar doğru bir karardır. Destekliyoruz. Ancak takibinin dönem olarak yapılması sürenin uzun olması nedeniyle, yapılması muhtemel kuralsızlığa da yol açabilecektir. Dağıtıcılar arası ticarete alım ve satımların aylık olarak müteakip ayın son gününe kadar takip edilmesi halinde daha disiplinli ticaretin yapılacağı kanaatindeyiz.

**Ayrıca karar doğrultusunda dönem içerisinde TÜPRAŞ alımları ve İthalat toplamının üzerinde satış yapılamayacağı için mevcut şartlarda kurumsal firmaların dağıtıcılar arası ticaret kapsamında aldığı ürünü kısıtlama nedeniyle satamayacaktır.**

**Kurul kararına aykırı olarak dağıtıcılar arası ticaret kapsamında izni olmayan firmalarında dağıtıcılar arası ticaret kapsamında çok büyük miktarlarda satış yaptığı EPDK raporlarında mevcuttur.**

**Bu konuda ciddi yaptırım olması gerekir.**

# BİODİZEL HARMANLANMASI KUPON HİZMETİ

- Yine bir önceki zirvede Biodizel harmanlanması ile ilgili sorunlarımız dile getirilmiş, kurum, Biodizel harmanlanmasına kolaylık getirilmesi amacıyla kupon sistemi getirmiş, düşük miktarda ithalat yapan firmaların yükümlülüğünü büyük miktarda Biodizel harmanlaması yapan firmalara devir etme imkanı olmuştur.
- Ancak sorun tamamen çözülmüş değildir. Biodizele katılacak Ulusal markerin üreticiler tarafından ilave edilmesi veya Biodizel harmanlama zorunluluğunun tamamen kalkması ve ihtiyari olması halinde sorun çözülmüş olacaktır.

# FARKLILAŐTIRILMIŐ ÜRÜNLER

- **Madde 1 – (1)** Bu Kararın amacı; farklılaştırılmıő akaryakıtın tanımlanmasına ve piyasaya sunumuna ilişkin usul ve esasların belirlenmesidir.
- (2) Bu Karar; katkı maddesi eklenerek bir veya birden fazla özelliği iyileŐtirildiĐi lisans sahiplerince beyan edilerek farklı bir ticari isimle piyasaya arz edilen farklılaştırılmıő akaryakıtın takibine ve kullanıcıya sunumuna ilişkin usul ve esasları kapsar.
- Bu karar ile piyasada farklılaştırılmıő ürünlerle ilgili belge ve bilgiler kuruma sunulacaktır. Ayrıca müşteri talep etmedikçe farklılaştırılmıő ürün ikmali yapılmayacaktır. Tüketiciyi koruma açısından alınan bu kararı destekliyoruz.

# KAR MARJI PAYLAŞIMI KURUL KARARI

Dağıtıcı ve Bayi Marjlarının paylaşımına ilişkin 26.09.2019 tarih ve 8851 sayılı Kurul Kararı 01 Ekim 2019 tarihinde resmi gazetede yayınlanmıştır.

Bu Karar Serbest Piyasa Ekonomisi ile bağdaşmamaktadır.

**EPDK sayfasında Bayilik lisansları ile ilgili sıkça sorulan sorular.(Madde.11)**

Bayi ve dağıtıcılar arasında yapılan bayilik sözleşmeleri petrol piyasası ve ilgili mevzuatının düzenleme alanı dışında kalan ticari konulara yönelik hükümleri içermektedir. Bu hükümler arasında ödeme ve ürün teslim koşulları, asgari satış taahhütleri, mülkiyet, intifa, ipotek, ariyet, kira hakları, teminat mektupları, prim ve cezai şartlar sayılabilir. Petrol piyasası mevzuatının düzenleme alanı dışında kalan söz konusu bayilik sözleşmesi hükümlerinden doğacak ihtilaflarda EPDK taraf değildir. Bayilik sözleşmesinden kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getirilmemesi veya ihlalinden kaynaklanan ihtilafların genel hükümler çerçevesinde adli yargı mercilerince çözülmesi gerekmektedir.

denilmektedir.

# KAR MARJI PAYLAŞIMI KURUL KARARI

Ayrıca Kurul kararının 4.cü maddesi sektörümüzün gerçekleri ile örtüşmemektedir. Maddede en yakın rafineri ibaresi kullanılmış, ancak rafineri olmayan yerlerde TÜPRAŞ adına depolardan ikmal yapılmaktadır. Bu durumda Samsundan, Marmara Ereğlisi'nden, Mersin'den, İskenderun'dan, Antalya'dan, Trabzon'dan ikmal yapıldığı takdirde TÜPRAŞ'ın buralarda ilave ettiği navlun ve servis bedeli ne şekilde uygulanacaktır. Dağıtıcılar bu depolardan ikmal yaptığı zaman TÜPRAŞ'ın uyguladığı fiyatın baz alınması gerekir.

Bu nedenle;

**En yakın Rafineri ifadesinin 'En Yakın İkmal Noktası 'olarak** düzeltilmesi ve dağıtıcıların bayilerine satış fiyatını ikmal ettiği noktalara göre belirlemesi.



# SÖZLEŞMESİ SONA EREN BAYİLER

Sözleşmesi sona eren veya herhangi bir nedenle fesih edilen bayilerin sözleşme süresi bitimi veya feshinden itibaren 90 gün süreyle her türlü alım ve satımını kapsayan otomasyon sisteminin takip edilmesi ve her türlü sorumluluğun dağıtıcılar üzerinde olması dağıtıcılara çok büyük külfet getirmektedir. Dernek olarak bu sürenin 30 güne düşürülmesi gerektiği ile ilgili talebimiz, kurum tarafından değerlendirilerek 60 gün olarak uygulamaya konmuştur. Ancak sözleşmesi biten veya herhangi bir nedenle sözleşmesi sonlandırılan bayilere 30 gün süre faaliyet izni verilmesi talebimizin tekrar değerlendirilmesini talep ediyoruz.

Kuruma bu yaklaşımları nedeniyle şükranlarımızı sunarız.

# ULUSAL STOK

Bakanlığımızın 31.12.2018 tarihine kadar ulusal stok yükümlülüğünü 10 gün olarak tutulması kararı sektörümüze nefes aldirmiş ve ülkemize uygulanmak istenen ekonomik yaptırımlara bir nebze olsun mücadelede katkısı olmuştur. (10 günlük stokun ülkemize getirdiği yük yaklaşık 1.100.000.000 \$ dır.)

Ülkemize uygulanmak istenen ekonomik yaptırımlara el birliğı ile mücadele vermek sektörümüz için bir görevdir. Yaklaşık olarak Birmilyaryüz milyon doların yurt içinde kalarak ekonomiye katkısı olacaktır.

Bu nedenle mücadelemizin devamı için ulusal stok tutma yükümlülüğümüzün 10 gün olarak 2020 yılında devam etmesi talebimizin, komisyonca uygun görülmediğı öğrenilmiştir.

Sektörümüze nefes aldiracak Ulusal stok yükümlülüğünün 2020 yılında 10 gün olarak uygulanması talebimizi yineliyoruz.

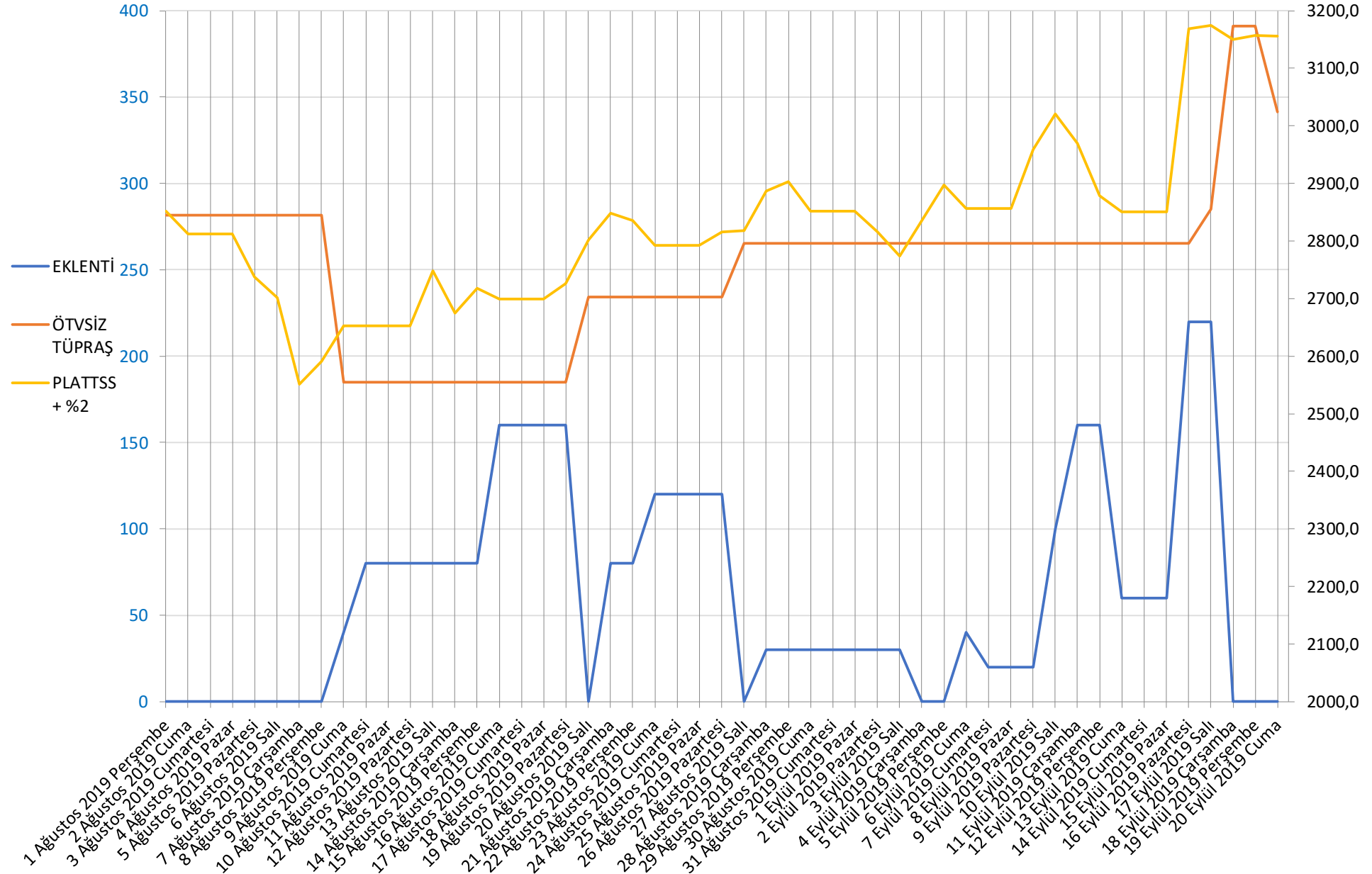
# OTOMATİK FİYAT MEKANİZMASI

Ülkemizde 2018 yılında meydana gelen ekonomik dalgalanma döneminde otomatik fiyat mekanizmasından uzaklaşarak eşel mobil sistemine geçilmiştir.

Otomatik fiyat mekanizmasının serbest piyasa dinamikleri çerçevesinde yürürlüğe girmesinde yarar görüyoruz.

Serbest piyasa mekanizması dışındaki uygulamalar dağıtıcı ile bayi arasındaki iş birliğini zorlaştırmakta, sektörümüze katlanılamaz yükler getirmektedir.

# OTOMATİK FİYAT MEKANİZMASI





Sektörümüze olumlu yaklaşımlarından dolayı Başta EPDK Başkanımız Sayın Mustafa Yılmaz olmak üzere Kurul üyelerimize, Denetim Dairesi Başkanlığına, Petrol Dairesi Başkanlığına, ve LPG Dairesi Başkanlığına şükranlarımızı sunarız.

