

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

20.YIL

LPG SEKTÖRÜ-BEKLENTİLER

Niyazi İLTER
PETDER Genel Sekreteri

25 Kasım 2016

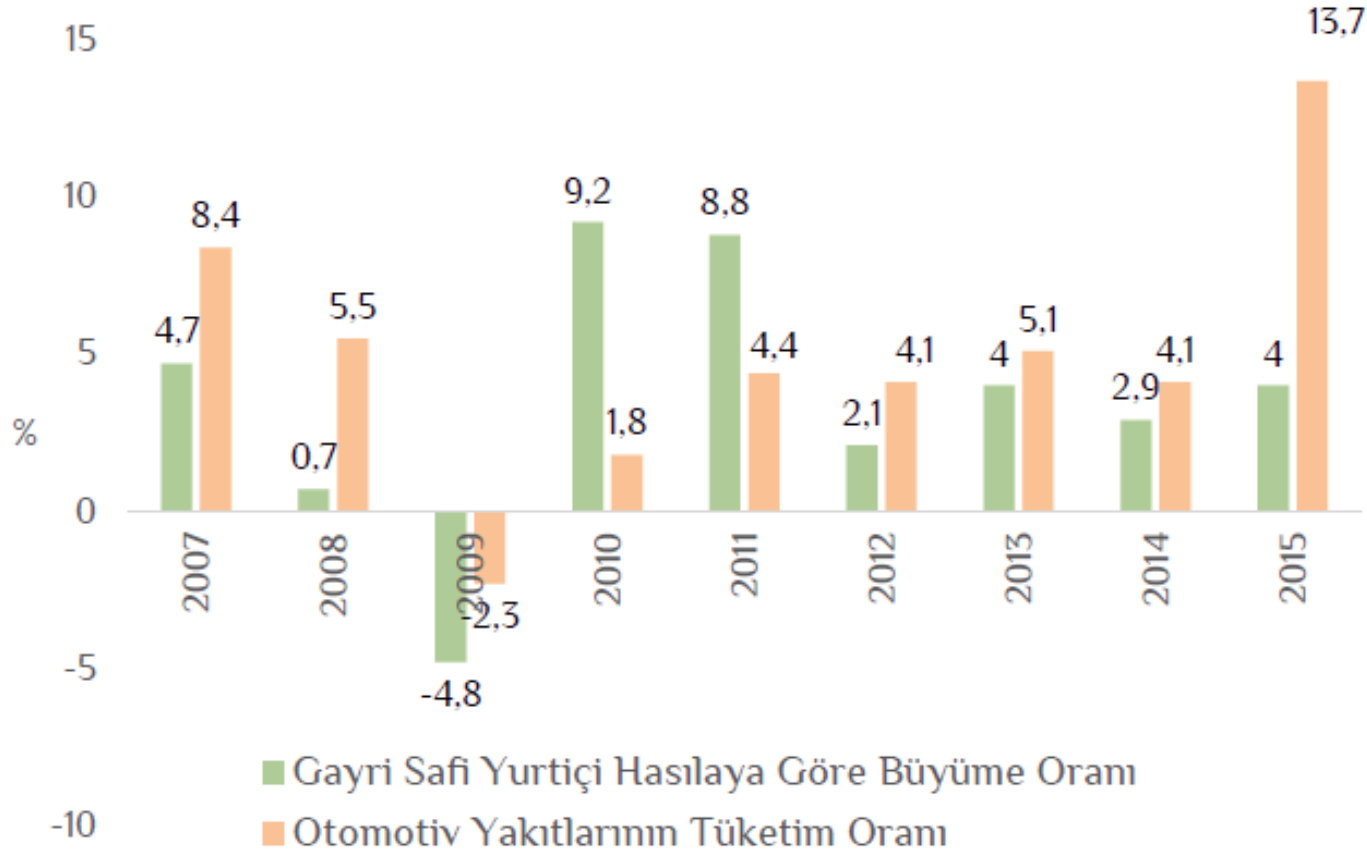
VII. Türkiye Enerji Zirvesi, Adana



- **PETDER 20. Yıl**
- **Türkiye’de Otomotiv Yakıtları**
- **LPG Sektörünün Gündemi**
- **Kamudan Beklentiler**

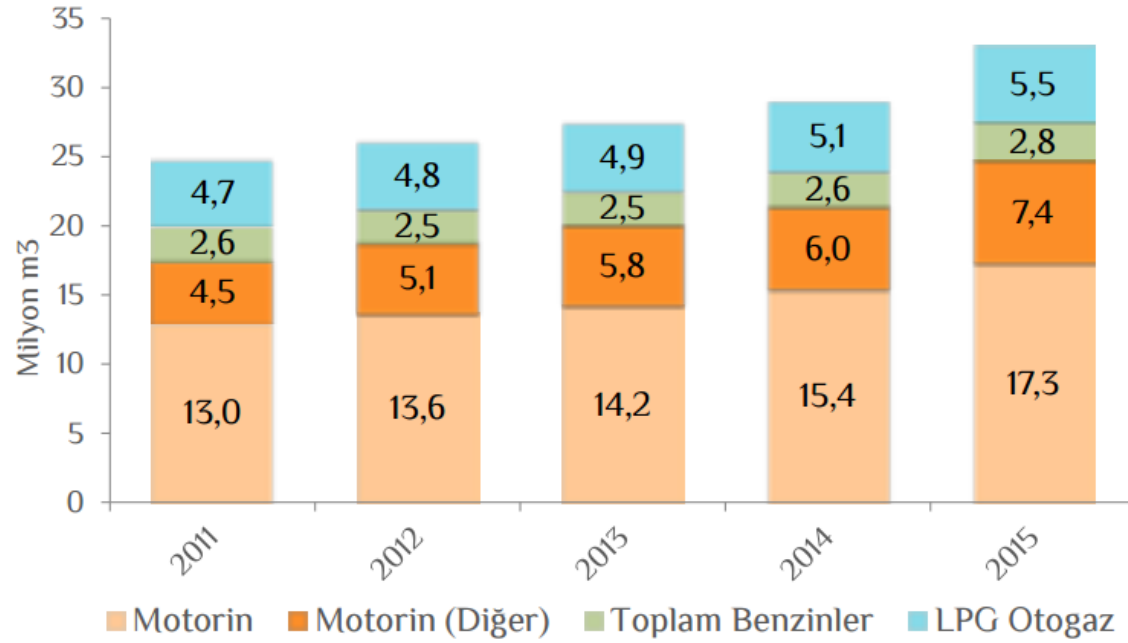


Büyüme – Otomotiv Yakıtları Tüketimi

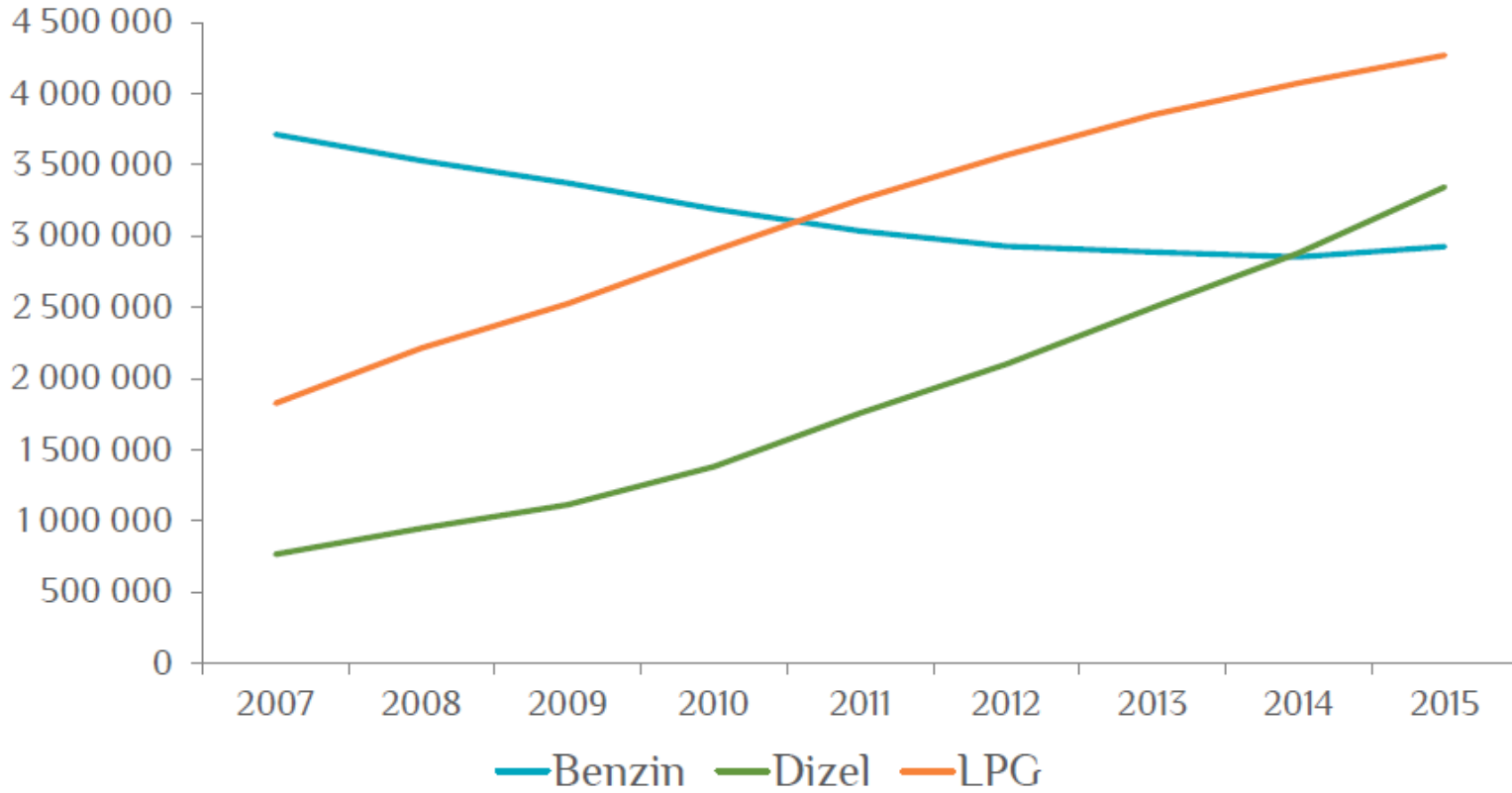


Yıllık Otomotiv Yakıtı Tüketimi ve GSYİH Büyüme Oranları (%)

(Kaynak: TÜİK, EPDK ve PETDER verileri)



Otomotiv Yakıtları Tüketiminin Yıllara Göre Değişimi
(Kaynak: EPDK, PETDER)



Trafiğe kayıtlı otomobillerin yakıt tüketimine göre dağılımı
(Kaynak: TÜİK)

Zorunlu Ulusal Stok Sisteminin daha fazla etkinlik ve verimlilik sağlayacak şekilde geliştirilmesi gerekmektedir.

- Ulusal Stok Komitesi sektörle de iş birliği içerisinde daha aktif çalışmalıdır.
- Zorunlu Ulusal Stok yükümlülüğünün yerine getirilmesinde ürünler arası tahvil mümkün olmalıdır.
- Piyasa oyuncularının birbirlerinin stok imkanlarını kullanabilmelerini teminen «Zorunlu Stok Belgesi-Ticketing» sistemi geliştirilmelidir.
- Zorunlu Ulusal Stok Sistemi otomasyon sistemi ile izlenmeli ve değerlendirilmeli, uygunsuzluklarda denetim ve yaptırım uygulanmalıdır.

- Anayasa Mahkemesi'nin 7.4.2016 tarih ve 2016/28 sayılı Kararı ile 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanununun "İdari Para Cezaları"na ilişkin 19. Maddesinin bazı hükümlerinin iptal edilmesi, Akaryakıt Sektöründe bu maddenin revizyonu için bir fırsat yaratmıştır. LPG Piyasası Kanunu da, Petrol Piyasası Kanununa uyumlu şekilde düzenlenebilir. Bu çerçevede;
 - **Ön Uyarı:** Kayıt dışılık dışındaki suçlar ve durumlar için bir ön uyarı mekanizması geliştirilmeli, şirketlere olumsuz durumu düzeltme fırsatı verilmelidir.
 - **Ölçülülük:** Kayıt dışılık hariç olmak üzere, sektörde ciddi bir sonuç doğurmayacak ve/veya kamu kaybına yol açmayacak hatalar ve ihmaller için uygulanacak cezalar daha adil ve ölçülü tutarlara düşürülmelidir.

Ürün	8 Eylül 2016 öncesi ÖTV (TL/lt)	8 Eylül 2016 sonrası ÖTV (TL/lt)	Fark (TL/lt)
Benzin	2,1765	2,3765	0,2000
Motorin	1,5945	1,7945	0,2000
Gaz Yağı	0,9367	1,1367	0,2000
LPG Otogaz	0,8837	0,9957	0,1120
Tüplü LPG	0,6776	0,6776	-
Dökme LPG	0,6776	0,6776	-

ÖTV'deki farklılıklar yasadışı ticarete ve vergi kayıplarına yol açmaktadır.

- Motorin ve Gaz Yağı
- LPG Otogaz ve Tüplü veya Dökme LPG
- ÖTV farklılıkları aynı zamanda piyasa faktörlerinin dışında piyasayı ve tüketici tercihlerini etkilemektedir.

Atatürk
Havalimanı



Sakarya

Adana



LPG'li Araçların muayenelerinde Gaz Sızdırmazlık Raporu olmaması Ağır Kusur olarak değerlendirilmelidir.

- LPG'li aracın Gaz Sızdırmazlık Raporu olmaması mevcut durumda Hafif Kusur olarak değerlendirilmektedir.
- Uygulama bu haliyle riskin artmasına neden olmaktadır.
- Otoparklara LPG'li araçların kabul edilmesi için en önemli zorunluluk araçların güvenliğinin garanti altına alınmasıdır.

- Zorunlu Ulusal Stok
- İdari Cezalar
- Özel Tüketim Vergisi Farklılıkları
- Araçlarda Sızdırmazlık Kontrolü
- Binaların Yangından Korunması
- İthalatta Sayaç Uygulaması
- Tüplerde Karekod Uygulaması
- ADR
- LPG Koku Tespiti



- **Koordinasyon ve İşbirliği:**
 - Sektörün beklentisi, devlet kurumları başta olmak üzere tüm paydaşlar arasında koordinasyon ve işbirliğinin sağlanmasıdır.
- **Etki Analizi (RIA):**
 - Düzenleyici etki analizi, teklif edilen mevzuatın sektör üzerindeki olumlu ve olumsuz etkilerinin ölçülmesinde kullanılan sistematik yaklaşımdır.
 - Mevzuatın getirdiği maliyetin ülkeye ve sektöre sağlayacağı faydadan daha fazla olmaması amacıyla etki analizine ihtiyaç duymaktayız.
- **Basit ve Etkin Mevzuat:**
 - Mevzuatın niceliksel hacmini artırmayacak ve sektöre operasyonel ve finansal ilave ağır maliyetler getirmeyecek amaca yönelik daha basit ve anlaşılabilir mevzuat

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

20.YIL

TEŞEKKÜR EDERİZ



ExxonMobil



dpet



petroyağ
LUBRICANTS

