



9. TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİ LPG SUNUMU

09-10.10.2018 Antalya

OCAK - TEMMUZ 2018 LPG SATIŞ RAKAMLARI

	SATIŞ RAKAMI TON	PP - %
TÜPLÜGAZ	440.427,221	18,43
DÖKMEGAZ	69.066,216	2,89
OTOGAZ	1.880.219,506	78,68
TOPLAM	2.389.712,943	100

ŞİRKETLERİN LPG TANKER SAYISI

	ADET
TANKER	1.165
RÖMORK	187
YARI RÖMORK	570
TOPLAM	1.922

TANKER BAŞINA DÜŞEN TAŞIMA TONAJI TON / AY	161,25
---	--------

**NOT : TÜPLÜGAZ PAZARININ TAMAMI TAŞINMADIĞI İÇİN
HESAPLAMADA BU RAKAM 1/2 OLARAK ALINMIŞTIR
DOLAYISI İLE İLK 7 AYLIK PAZAR TOPLAMI :
2.169.499,33 TON OLMAKTADIR.**

ARAÇ KAPASİTESİ	20 TON
TAŞINAN TON	161,25 TON/AY
SEFER SAYISI	8

Piyasadaki Lisanslı Bayi Sayıları

EPDK LPG LİSANSLI BAYİ SAYISI	10.597
MÜSTAKİL LPG OTOGAZ İSTASYON SAYISI	467
EPDK AKARYAKIT LİSANSLI BAYİ SAYISI	12.849

Asgari Mesafe Tespit Tutanağı konusunun çözümlenmesi durumunda, Akaryakıt bayilerinin istasyonlarına LPG Otogaz konması ve müstakil LPG Otogaz bayileri de akaryakıt konulması durumunda oluşacak durum her iki segment 13.316 adette toplanacaktır.

Burada sadece TSE ve Standartlara uygun olmaları durumunda geçerli olacaktır.

TESİSLERİN TANK KAPASİTESİ

TANK KAPASİTESİ	0 - 250 M3	251 - 500 M3	501-1000 M3	1001 M3 ÜSTÜ	TOPLAM
ŞİRKET SAYISI	26	22	20	30	98
TESİS SAYISI	58				

5307 Sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasa Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda değişiklik yapılmasına dair Kanun çerçevesinde,

Üçüncü Bölüm 5. Madde ;

Dağıtıcılar, Otogaz faaliyetlerine başlayabilmek için öncelikle bu Kanun ile istenen kriterleri sağlayarak Tüplü LPG faaliyetlerine başlatmak ve en az bir Dolum Tesisini işletmeye almak zorundadır.

Dağıtıcılar, başka LPG Dağıtıcılarının bayilerine dağıtım yapamazlar.

LPG Dağıtıcı Lisansı

5307 sayılı LPG kanununda dağıtım lisansı alacak firmaların en az iki LPG depolama tesisinin yanında tüp dolum tesisi de yapma zorunluluğu getirilmiştir.

Sektörde sadece LPG Otogaz faaliyeti yapmak isteyen dağıtım şirketlerine LPG Depolama Tesisleri ve tüplü satış faaliyeti zorunluluğunun kaldırılması görüşünderiz. Özellikle Tüplü LPG Ticareti artık müstakil gaz Dağıtım Şirketleri haricinde Akaryakıt kanopisi altında bu ticareti yapan şirketlerde sadece ilgili Kanun gerektirdiği için eser miktarda yapılmaktadır. Tüplerin son yıllarda terör maksatlı kullanılması sebebi ile getirilen takip sistemi de tüplü bayilerinde kamera zorunluluğu gibi yasal sorumluluğun şirketlerin üzerinden bertarafı açısından önem taşımaktadır.

LPG 'li araçların kapalı otoparklara kabulü ile ilgili Yönetmelik revizesi Pazar açısından önem taşımaktadır. Artık araçlara montaj yapılan LPG Kitleri çok daha yüksek emniyet standartlarını sağlamaktadır. Burada AVM'lerinde yeterli havalandırma sisteminin tesis edilmesi ve bazı teknik koşulların sağlanmasına bağlanacak bir kısım müsaade sektör için satış potansiyelinin geliştirilmesini sağlayacaktır.

Sektörü regüle edeceğimizi düşündüğümüz bir diğer uygulama ise LPG Otogaz ticaretinde de tıpkı akaryakıtta olduğu gibi otomasyon zorunluluğunun getirilmesidir. Şirketlerin %90'ı bu alt yapıya sahiptir.

Böylece fiyat dengesizlikleri sebebiyle ya da cari durumları sebebiyle başka dağıtım firmalarından gaz alan bayi/bayiler için de bir denetim mekanizması oluşacak ve kayıt dışı minimuma indirilerek devletin vergi kaybının da bu sebeple önüne geçilecektir.

Elektrikli Otomobiller

- Elektrikli otomobiller neler vaat ediyor?
- Bu vaatlerin ne kadarı gerçekçi?



ADER

AKARYAKIT ANA DAĞITIM ŞİRKETLERİ DERNEĞİ

TEŐEKKÜR EDERİZ